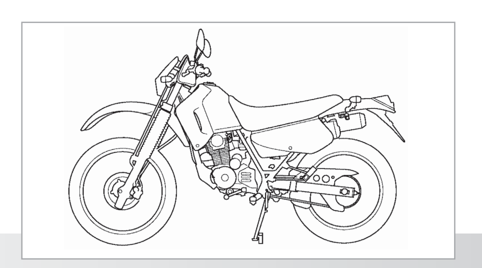


Manual del Propietario
Owner's Manual

XL200



XL200

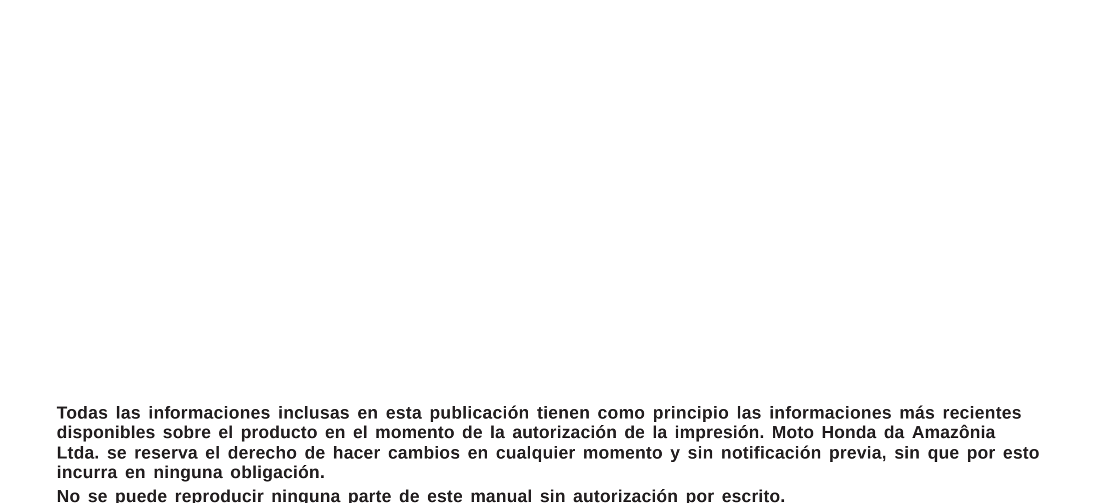
Información Importante

- **PILOTO Y PASAJERO**
  Esta motocicleta ha sido diseñada para transportar al piloto y un pasajero. Nunca exceda la capacidad máxima de carga.

- **UTILIZACIÓN ON/OFF-ROAD**
  Esta motocicleta ha sido diseñada y fabricada con “doble propósito”.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO**
  Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección ‘’Unas Pocas Palabras sobre Seguridad’’ (página 5).

Este manual debe ser considerado parte permanente de la motocicleta y debe acompañarla en caso de reventa.



Bienvenido

Esta motocicleta le ofrece el reto de dominar una máquina, un reto a la aventura. Usted pilota a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus órdenes como no responde ningún otro. A diferencia de un automóvil, no existe caja metálica que le rodee. Como en un avión, solo una inspección antes del uso y un mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para enfrentar los retos con seguridad, y disfrutar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual del propietario ANTES DE PILOTAR LA MOTOCICLETA.

Durante la lectura de este manual, usted encontrará informaciones precedidas del símbolo **NOTA**. Esas informaciones tienen por objetivo ayudarle a evitar daños a su motocicleta, a otras propiedades, o al medio ambiente.

Cuando necesite reparos y/o servicios de mantenimiento, acuérdese de que su distribuidor Honda es el que mejor conoce su motocicleta. Si usted dispone de las herramientas necesarias y conocimientos técnicos, su distribuidor podrá entregarle el Manual de Taller Honda para que usted pueda realizar los reparos y servicios de mantenimiento.

¡Tenga un pilotaje agradable, y gracias por haber elegido una Honda!

Unas Pocas Palabras sobre Seguridad

Su seguridad, y la de otras personas, es muy importante. Y el pilotaje seguro de esta motocicleta es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones acertadas sobre seguridad, presentamos procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas y en este manual. Esas informaciones le alertan sobre peligros potenciales que podrían herir a usted o a otras personas.

Por supuesto, no es práctico o posible alertarle sobre todos los peligros asociados con la utilización o el mantenimiento de la motocicleta. Usted deberá tomar decisiones utilizando el buen sentido común.

Usted encontrará informaciones de seguridad importantes presentadas de diversas maneras, incluyendo:

- **Etiquetas de Seguridad** — en la motocicleta.
- **Mensajes de Seguridad** — precedidos por un símbolo de aviso de seguridad ⚠ y una de las tres palabras de alerta: **PELIGRO, ADVERTENCIA,** o **ATENCIÓN.**

Estas palabras de alerta significan:

PELIGRO

Usted SERÁ MUERTO o SERIAMENTE HERIDO en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

ADVERTENCIA

Usted PODRÁ SER MUERTO o SERIAMENTE HERIDO en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

ATENCIÓN

Usted PODRÁ LESIONARSE en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

- **Encabezamientos de Seguridad** — tales como Notas Importantes de Seguridad o Precauciones Importantes de Seguridad.
- **Sección de Seguridad** — tal como Seguridad de la Motocicleta.
- **Instrucciones** — como utilizar esta motocicleta de forma correcta y segura.

Este manual contiene en su totalidad informaciones importantes de seguridad – léalo atentamente.

FUNCIONAMIENTO

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

Informaciones Importantes de Seguridad

Su motocicleta puede ofrecerle muchos años de funcionamiento y placer – en caso de que asuma la responsabilidad por su propia seguridad y esté consciente de los retos que podrá encontrar en las carreteras y fuera de ellas.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse al pilotar. A lo largo de este manual usted encontrará muchas recomendaciones útiles. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Utilice Siempre un Casco

Efectivamente el casco reduce de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por lo tanto, utilice siempre el casco aprobado para motocicletas y asegúrese de que el pasajero haga lo mismo. También es recomendable utilizar protección para los ojos, botas, guantes y ropas de protección (página 10).

Hágase Fácil de Ver en Carretera

Algunos conductores no se percatan de las motocicletas porque no esperan encontrarlas. Para hacerse visible, use siempre ropas brillantes y reflectoras, pilote en áreas donde otros conductores puedan verlo, señalice antes de efectuar virajes o cambiar de carril, y utilice la bocina cuando sirva de ayuda para que otros se percaten de usted.

Esté Alerta para los Riesgos del Off-Road

El terreno puede presentar una serie de desafíos al pilotaje off-road. Manténgase atento a curvas inesperadas, peñas, piedras, surcos de carriles y otros riesgos. Mantenga la velocidad siempre baja el suficiente para que usted tenga tiempo de reaccionar en una situación de peligro.

Pilote dentro de sus Límites

Sobrepasar los límites es otra de las principales causas de accidentes de motocicleta, tanto en las carreteras como fuera de ellas. Nunca pilote más allá de sus propias capacidades ni más ligero do que las condiciones lo permitan. Recuérdese de que el alcohol, las drogas, la fatiga y la desatención pueden reducir significativamente su capacidad para tomar buenas decisiones y pilotar con seguridad.

Mantenga su Motocicleta en Condición Segura

Es muy importante efectuar el mantenimiento adecuado de su motocicleta y conservarla en buena condición de manejabilidad. Una falla mecánica puede causar dificultades, especialmente si esto ocurre off-road, o distante de su base. Para ayudar a evitar problemas, efectúe siempre una inspección previa de su motocicleta y realice todos los servicios de mantenimiento recomendados. Nunca exceda los límites de carga, y utilice solamente los accesorios que hayan sido homologados por Honda para esta motocicleta. Consulte la página 13 para más detalles.

Aparatos de Protección

Para su seguridad, es extremamente recomendable que usted utilice siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de mangas largas o chaqueta siempre que pilote. Aunque una protección completa sea imposible, la utilización de ropas apropiadas puede reducir la posibilidad de sufrir lesiones durante el pilotaje.

A continuación presentamos algunas sugerencias para ayudarle a escoger el aparato apropiado.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar un casco aumenta la posibilidad de ser seriamente herido o muerto en caso de un accidente.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero usen siempre un casco, protección para los ojos y otros aparatos de protección durante el pilotaje.

Cascos y Protección para los Ojos

Su casco es el componente más importante del aparato de protección porque él le ofrece la mejor protección contra las lesiones en la cabeza. El casco debe encajarse en su cabeza de forma confortable y segura. Para hacerse más visible en el tráfico use un casco de color brillante o con bandas reflectoras.

Los cascos abiertos ofrecen cierta protección, pero los cascos integrales ofrecen una protección mayor. Siempre utilice una pantalla facial o anteojos para proteger sus ojos y mejorar su visión.

Aparato Adicional para el Pilotaje en Carreteras

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propio confort y protección. Las ropas de color brillante y reflectoras pueden ayudarle a ser más visible en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas sueltas que puedan engancharse en cualquier parte de la motocicleta.

Aparato Adicional para el Pilotaje Off-Road

Trajes para el pilotaje en carreteras también pueden ser adecuados para la práctica casual del pilotaje off-road. Sin embargo, en caso de que usted intencione un pilotaje off-road intensivo, necesitará de un aparato más específico. Más allá de su casco y protección para los ojos, son recomendables botas y guantes para motocicletas off-road, pantalones para pilotaje con refuerzos en las rodillas y cuadriles, camisas con almohadillas en los codos, y un protector para el pecho y hombros.

Límites de Carga y Directrices

Su motocicleta ha sido diseñada para transportar el piloto y un pasajero. Ella no fue proyectada para transportar carga. Al transportar un pasajero, usted podrá sentir algunas diferencias al acelerar y al frenar. Pero con tanto que conserve la motocicleta en buen estado de mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, podrá transportar cargas de forma segura dentro de los límites y recomendaciones.

Sin embargo, exceder los límites de peso o transportar carga desequilibrada pueden perjudicar seriamente la manejabilidad, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Los accesorios no originales Honda, las modificaciones incorrectas, y la falta de mantenimiento también pueden reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrecen informaciones más específicas sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

El peso y el acondicionamiento de la carga son muy importantes para su seguridad. Observe las siguientes informaciones, siempre que pilote la motocicleta con un pasajero o carga.

⚠ ADVERTENCIA

Cargas excesivas o incorrectas pueden causar un accidente en que usted podrá ser seriamente herido o muerto.

Observe siempre los límites de carga y otras recomendaciones con respecto a la carga presentados en este manual.

Límites de Carga

Los límites de carga para su motocicleta son los siguientes:

Capacidad máxima de carga:

153 kg (337 lbs)

Eso incluye el peso del piloto, pasajero y todos los accesorios.

Directrices sobre la Carga

Como ya hemos mencionado anteriormente, nosotros recomendamos que usted no transporte cualquier tipo de carga en la motocicleta. Pero en caso de que usted decida transportar carga, pilote a velocidad reducida y siga estas directrices de sentido común:

- Mantenga mínimo el peso y el tamaño del equipaje. Cerciórese de que él no pueda quedar fácilmente preso en las ramas u otros objetos, ni tampoco interfiera con su capacidad de cambiar de posición para mantener el equilibrio y la estabilidad.
- Posicione el peso adicional lo más próximo posible del centro de la motocicleta.
- No sujete objetos grandes o pesados (tales como saco de dormir o tienda de campaña) en el manillar, en las horquillas o en el guardafangos delantero.
- Cerciórese de que todo el equipaje esté firmemente sujetado.
- Nunca sobrepase el límite de peso máximo.
- Compruebe si ambos los neumáticos están correctamente inflados.

Accesorios y Modificaciones

La modificación de la motocicleta o la utilización de accesorios no originales Honda pueden tornar su motocicleta insegura. Antes de considerar la realización de cualquier modificación o la adición de un accesorio, asegúrese de leer las siguientes informaciones.

⚠ ADVERTENCIA

Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden causar un accidente en que usted puede ser seriamente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones con respecto a accesorios y modificaciones presentadas en este manual.

Accesorios

Recomendamos expresamente que se utilicen solamente accesorios originales Honda que han sido diseñados y testados específicamente para esta motocicleta. Visto que Honda no puede testar todos los otros accesorios, recuérdese de que usted es el responsable por la elección, instalación y utilización correcta de accesorios no originales. Entre en contacto con su distribuidor Honda para asistencia y siga siempre las siguientes directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no afecte la visualización de las luces, no reduzca la distancia mínima del suelo ni el ángulo de inclinación de la motocicleta, la carrera de las suspensiones y de la dirección, no altere su posición de pilotaje, ni interfiera con el accionamiento de los mandos.
- Asegúrese de que el equipamiento eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 72).
- No enganche un remolque ni sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para recibir estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente la manejabilidad de la misma.

Modificaciones

Recomendamos expresamente que no quite piezas del equipamiento original ni modifique la motocicleta de modo que se altere su diseño o funcionamiento. Tales mudanzas puede perjudicar seriamente la manejabilidad, la estabilidad y el frenado de la motocicleta, lo que resulta en un pilotaje inseguro.

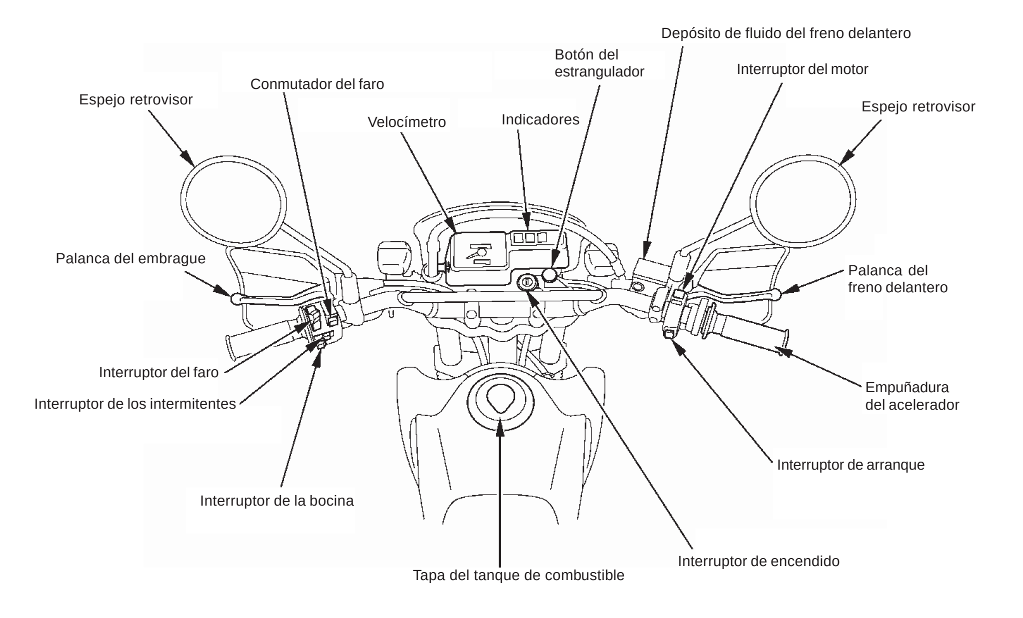
Quitar o modificar el sistema de escape u otros equipamientos también puede hacer que la motocicleta se vuelva ilegal.

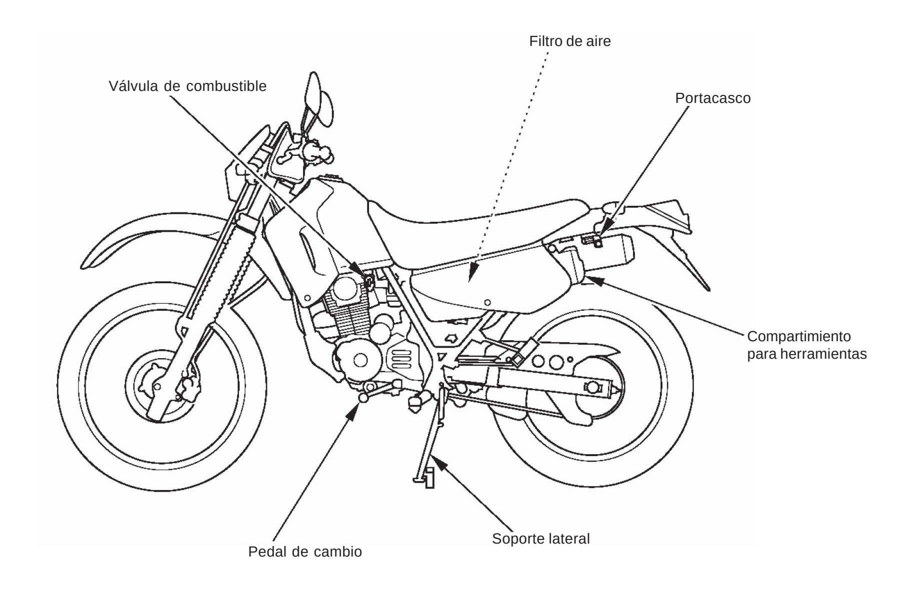
Seguridad en el Off-Road

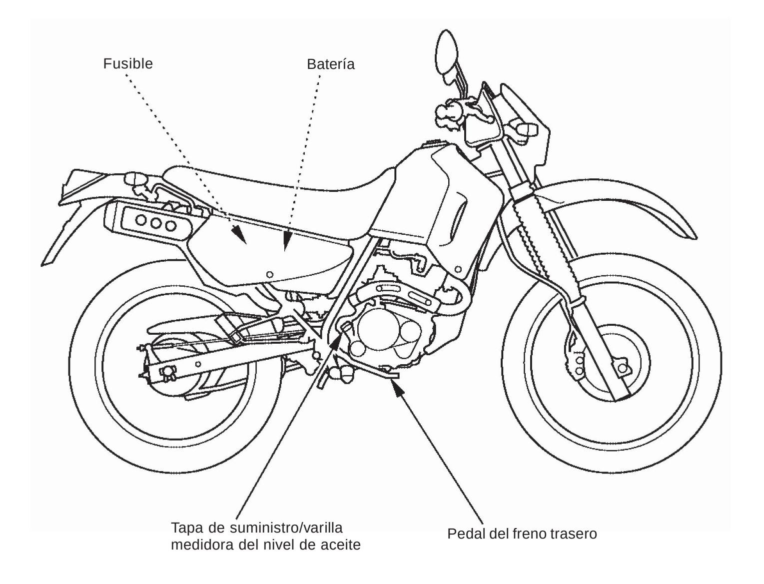
Antes de aventurarse en locales poco conocidos, aprenda a pilotar en un área para práctica del off-road no congestionada, libre de obstáculos.

- Obedezca siempre las leyes y reglas para práctica del off-road vigentes en esos locales.
- Obtenga permisión para pilotar en áreas privativas. Evite locales prohibidos y no sobrepase los límites del local donde sea permitido pilotar la motocicleta.
- Esté siempre acompañado para, en caso de que la motocicleta sufra averías, usted pueda recibir ayuda.
- Para que pueda solucionar problemas que ocurran en locales desiertos, es muy importante que usted esté familiarizado con la motocicleta.
- No pilote la motocicleta sin respectar su experiencia y habilidad. Tampoco dirija más rápido do que el local lo permite.
- En caso de que usted no esté familiarizado con el local, pilote con mucho cuidado. Piedras ocultas, agujeros y barrancos pueden causar accidentes.
- El silenciador es exigido en la mayoría de las áreas para práctica del off-road. Recuérdese de que el ruido excesivo incomoda a todos y genera una mala figura para los motociclistas.

UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES




Filtro de aire
Válvula de combustible
Portacasco
Compartimiento para herramientas
Soporte lateral
Pedal de cambio

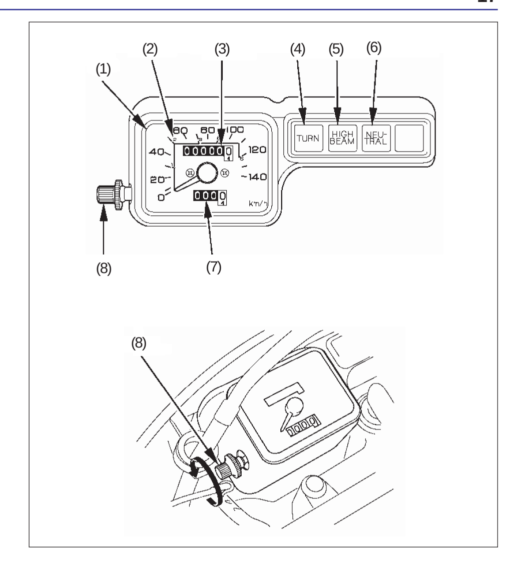

Fusible
Batería
Tapa de suministro/varilla
medidora del nivel de aceite
Pedal del freno trasero

Instrumentos e Indicadores

Los instrumentos e indicadores están ubicados en el tablero de instrumentos.

Sus funciones se describen en la tabla siguiente.

(1) Velocímetro
(2) Indicador de marcha
(3) Odómetro
(4) Indicador de los intermitentes
(5) Indicador de faro alto
(6) Indicador de punto muerto
(7) Odómetro parcial
(8) Botón de retroceso del odómetro parcial



Ref.	Descripción	Función
(1)	Velocímetro	Indica la velocidad de la motocicleta (km/h).
(2)	Indicador de marcha	Indica la velocidad ideal para cada marcha.
(3)	Odómetro	Registra el total de kilómetros recorridos por la motocicleta.
(4)	Indicador de los intermitentes (ámbar)	Se enciende intermitentemente cuando se acciona los intermitentes.
(5)	Indicador de faro alto (azul)	Se enciende cuando el faro presenta haz de luz alta.
(6)	Indicador de punto muerto (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
(7)	Odómetro parcial	Registra el kilometraje parcial recorrido por la motocicleta, por trayecto o por viaje.
(8)	Botón de retroceso del odómetro parcial	Este botón vuelve a cero el odómetro parcial. Gire el botón en la dirección mostrada.

COMPONENTES PRINCIPALES

(Informaciones necesarias a la utilización de la motocicleta)

Frenos

Freno Delantero

Esta motocicleta está equipada con freno delantero a disco de accionamiento hidráulico.

A medida que las pastillas se desgastan, el nivel de fluido en el depósito baja. No hay necesidad de ajuste, pero el nivel del fluido y el desgaste de las pastillas se deben verificar periódicamente. Es importante que se compruebe, también, con respecto a fugas de fluido en el sistema.

En caso de que el juego libre de la palanca del freno sea excesivo, aún cuando el desgaste de las pastillas no haya sobrepasado el límite de servicio (página 59), esto indica una probable infiltración de aire en el sistema, que deberá ser purgado. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar ese servicio.

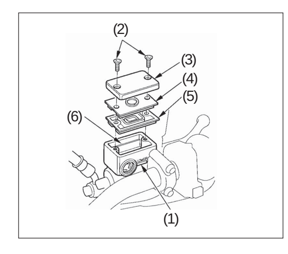
Nivel de Fluido del Freno Delantero

Con la motocicleta en la posición vertical, verifique si el nivel de fluido se encuentra arriba de la marca de nivel inferior (1). Llene el depósito con fluido de freno recomendado, siempre que el nivel del fluido esté cerca de la marca de nivel inferior.

Quite los tornillos (2), la tapa del depósito (3), la placa (4) y el diafragma (5). Llene el depósito con el fluido de freno recomendado, hasta alcanzar la marca de nivel superior (6). Reinstale el diafragma, la placa y la tapa del depósito, apretando firmemente los tornillos.

Utilice solamente el fluido de freno recomendado Honda DOT 4, o equivalente, proveniente de un embalaje sellado.

Delantero



(1) Marca de nivel inferior
(2) Tornillos
(3) Tapa del depósito
(4) Placa
(5) Diafragma
(6) Marca de nivel superior

Otras Comprobaciones

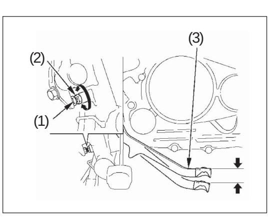
Cerciórese de que no haya fugas de fluido. Verifique las mangueras y las conexiones con respecto a deterioros y grietas.

Freno Trasero

Ajuste de la Altura del Pedal

El tornillo limitador (1) fue proyectado para permitir el ajuste de la altura del pedal.

Para ajustar la altura del pedal, afloje la contratuerca (2) y gire el tornillo limitador. Apriete la contratuerca.



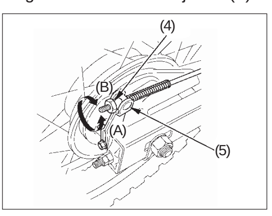
(1) Tornillo limitador
(2) Contratuerca
(3) Pedal del freno trasero

Ajuste del Freno

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral.
2. Mida la distancia que el pedal del freno trasero (3) recorre hasta el principio del frenado.

   El juego libre debe ser de: **20 – 30 mm (0,8 – 1,2 pul.)**

   En caso de que sea necesario efectuar el ajuste, gire la tuerca de ajuste (4) del freno trasero.



(4) Tuerca de ajuste
(5) Articulación del brazo del freno
(A) Aumenta el juego
(B) Disminuye el juego

- Después de efectuar el ajuste del juego del pedal, cerciórese de que la entalladura de la tuerca de ajuste esté asentada sobre la articulación del brazo del freno (5).
- En caso de que no sea posible obtener el ajuste correcto a través de este procedimiento, diríjase a un distribuidor Honda.

3. Accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente, después de soltar el pedal.

Otras Comprobaciones

Cerciórese de que el brazo, la varilla, el resorte y los fijadores del freno estén en buen estado.

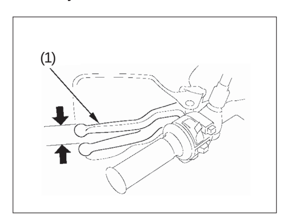
Embrague

El ajuste del embrague se hace necesario en caso de que la motocicleta presente pérdida de rendimiento durante el cambio de marchas o patine, causando incompatibilidad entre la velocidad de la motocicleta y la rotación del motor.

Ajustes menores se obtienen a través del ajustador del cable (4) ubicado en la palanca del embrague (1). El juego correcto del embrague debe ser de:

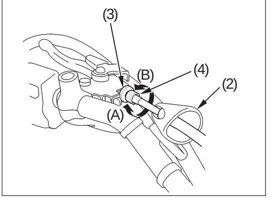
10 – 20 mm (0,4 – 0,8 pul.)

1. Empuje el guardapolvo (2) hacia atrás. Afloje la contratuerca (3) y gire el ajustador del cable (4). Apriete la contratuerca (3) e inspeccione el ajuste.



(1) Palanca del embrague

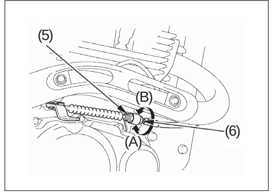
2. En caso de que se haya destornillado el ajustador del cable hasta el límite o de que el juego de la palanca permanezca incorrecto, aún después de emplear el ajustador del cable (4), es necesario un ajuste de mayor monta. Afloje la contratuerca (3) y atornille completamente el ajustador del cable (4). Apriete la contratuerca (3) e instale el guardapolvo (2).



(2) Guardapolvo
(3) Contratuerca
(4) Ajustador del cable del embrague
(A) Aumenta el juego
(B) Disminuye el juego

3. Afloje la contratuerca (5) en el extremo inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste (6) para obtener el juego especificado. Apriete la contratuerca (5) y compruebe el ajuste.

4. Haga funcionar el motor, accione la palanca del embrague y engrane una marcha. Cerciórese de que el motor no presente pérdida de rendimiento y de que el embrague no patine. Suelte la palanca del embrague y acelere gradualmente. La motocicleta deberá salir con suavidad y aceleración progresiva.



(5) Contratuerca
(6) Tuerca de ajuste
(A) Aumenta el juego
(B) Disminuye el juego

En caso de que no sea posible obtener el ajuste correcto o de que el embrague no funcione correctamente, diríjase a un distribuidor Honda.

Otras Comprobaciones

Verifique el cable del embrague con respecto a doblas o marcas de desgaste que puedan causar trabamiento o perjudicar el accionamiento. Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables disponible comercialmente, para evitar la corrosión y el desgaste prematuros.

Combustible

Válvula de Combustible

La válvula de combustible (1), con tres etapas, está ubicada en el lado izquierdo, debajo del tanque de combustible.

OFF

Con la válvula en la posición OFF, el combustible no fluye desde el tanque hacia el carburador. La válvula se debe mantener en esta posición siempre que la motocicleta no esté en uso.

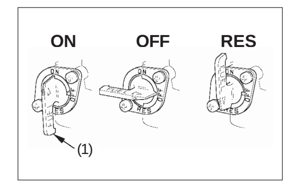
ON

Con la válvula en la posición ON, el combustible fluye desde la provisión principal hacia el carburador.

RES

Con la válvula en la posición RES, el combustible fluye desde la provisión de reserva hacia el carburador. Utilice la provisión de reserva solamente después que se haya consumido la provisión principal. Reabastezca lo más rápido posible después de cambiar para la posición RES. La provisión de reserva es de:

0.6 – 0.8 ℓ (0.15 – 0.21 US gal, 0.13 – 0.17 Imp gal)



(1) Válvula de combustible

Recuérdese de colocar la válvula en la posición ON, después de haber abastecido el tanque. En caso de que la válvula permanezca en la posición RES, usted podrá quedarse sin combustible y sin ninguna reserva.

Tanque de Combustible

La capacidad del tanque de combustible, incluyendo la provisión de reserva, es de:

8,5 ℓ (2,25 US gal, 1,87 Imp gal)

Para sacar la tapa del tanque (1), abra la capa de la cerradura (2), inserte la llave de encendido (3) y gírela hacia la derecha. Quite la tapa.

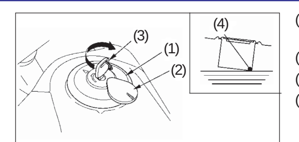
No llene demasiado el tanque. No debe haber presencia de combustible en el gollete de abastecimiento del tanque (4).

Después de abastecer, cierre la tapa del tanque, alineando la traba de la tapa y el rebaje del gollete. Empuje la tapa en el gollete de abastecimiento del tanque hasta que se cierre y trabe. Quite la llave.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina (nafta) es altamente inflamable y explosiva. Usted podrá se quemar o ser seriamente herido al manosear el combustible.

- **Apague el motor y mantenga lejanas las fuentes de calor, chispas y llamas.**
- **Abastezca siempre al aire libre.**
- **Limpie y seque derramamientos inmediatamente.**



(1) Tapa del tanque de combustible
(2) Capa de la cerradura
(3) Llave de encendido
(4) Gollete de abastecimiento del tanque

Utilice gasolina (nafta) sin plomo de 91 octanos o más.

NOTA

En caso de que ocurra “cascabeleo” o “detonación”, con el motor en velocidad constante y carga normal, utilice gasolina (nafta) de otra marca. Si esos problemas persisten, diríjase a un distribuidor Honda. Al contrario, esto lo consideraremos como una mala utilización, y los daños causados por una mala utilización no están cubiertos por la garantía limitada Honda.

Gasolina (Nafta) Conteniendo Alcohol

En caso de que usted decida utilizar gasolina (nafta) que contenga alcohol (gasohol), cerciórese de que la razón de octanaje sea más alta do que la recomendada por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: el que contiene etanol y el que contiene metanol. No utilice gasolina (nafta) que contenga más de 10% de etanol. No utilice gasolina (nafta) con metanol (alcohol metílico o vegetal), que no contenga co-disolventes y anticorrosivos. Nunca utilice gasolina (nafta) que contenga más de 5% de metanol, aún que contenga co-disolventes y anticorrosivos.

Cualquier daño causado al sistema de combustible o al desempeño del motor debido a la utilización de gasolina (nafta) que contenga alcohol no será cubierto por la garantía. Honda no recomienda el uso de combustibles con metanol, ya que su eficacia aún no ha sido totalmente comprobada.

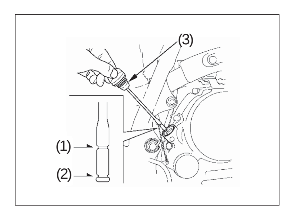
Antes de abastecer el tanque en locales con los cuales usted no esté familiarizado, intente cerciorarse de la calidad de la gasolina (nafta). En caso de que esta contenga alcohol, asegúrese del tipo y porcentaje del alcohol utilizado. En caso de que note alguna deficiencia en el funcionamiento de la motocicleta después de abastecer con gasolina (nafta) conteniendo alcohol, o que se suponga que lo contenga, cambie la gasolina (nafta) por una que comprobadamente no contenga alcohol.

Aceite del Motor

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

Inspeccione el nivel de aceite diariamente, antes de pilotar la motocicleta. El nivel de aceite se debe mantener entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2), grabadas en la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite (3).

1. Accione el motor y déjelo funcionar en ralentí por algunos minutos.
2. Apague el motor y mantenga la motocicleta en la posición vertical, en un local plano y firme.
3. Después de algunos minutos, saque la tapa de suministro/varilla medidora (3). Límpiela con un paño seco y vuelva a introducirla, sin enroscarla. Quite la tapa de suministro/varilla medidora. El nivel de aceite deberá estar entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2), grabadas en la varilla medidora.



(1) Marca de nivel superior
(2) Marca de nivel inferior
(3) Tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite

4. En caso de que sea necesario, adicione el aceite recomendado (página 46) hasta alcanzar la marca de nivel superior. Nunca sobrepase este límite.
5. Instale nuevamente la tapa de suministro/varilla medidora. Compruebe con respecto a fugas.

NOTA

En caso de que el motor funcione con presión insuficiente del aceite, podrá sufrir serios daños.

Neumáticos

Para utilizar la motocicleta de forma segura, los neumáticos deberán ser del tipo (off-road) y tamaño apropiados, estar en buenas condiciones con las bandas adecuadas, y correctamente inflados.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de neumáticos excesivamente desgastados o con presión incorrecta puede causar un accidente, en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Obedezca a todas las instrucciones contenidas en este manual, con respecto a la presión y mantenimiento de los neumáticos.

Presión del Aire

La presión correcta de los neumáticos otorga la mejor combinación de manejabilidad, durabilidad de la banda de rodaje y confort en el pilotaje. Generalmente, neumáticos con presión incorrecta sufren un desgaste anormal, lo que perjudica la manejabilidad, más allá de presentar una mayor probabilidad de falla debido al recalentamiento excesivo. Neumáticos con presión insuficiente pueden causar daños a las ruedas, sobretodo en terrenos pedregosos. Por otro lado, neumáticos con presión excesiva tornan el pilotaje inconfortable, son más vulnerables a daños y sufren desgaste anormal.

Cerciórese de que las tapas de los vástagos de las válvulas estén correctamente fijadas. Instale una nueva tapa en caso de que sea necesario.

Siempre verifique la presión con los neumáticos “fríos”. Si usted verifica la presión con los neumáticos “calientes” – aún que haya pilotado la motocicleta solamente por algunos kilómetros – la lectura presentará índices más altos do que los normales. Si usted desinflar los neumáticos calentados con el objeto de obtener la presión correcta a los neumáticos “fríos”, los neumáticos presentarán presión insuficiente.

La presión recomendada para neumáticos “fríos” es:

		Delantero	Trasero
Presión de los neumáticos fríos kPa (kgf/cm², psi)	Solamente piloto	150 (1,5; 22)	150 (1,5; 22)
	Piloto y pasajero	150 (1,5; 22)	150 (1,5; 22)

Inspección

Siempre que compruebe la presión de los neumáticos, verifique también el surcado y las paredes laterales con respecto a desgaste, daños, y otros objetos enclavados. Inspeccione con respecto a:

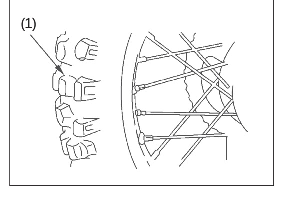
- Hinchazones o protuberancias en las laterales del neumático o de la banda de rodaje. En caso de que encuentre alguno de ellos, reemplace el neumático.
- Pinchazos, cortes o hendiduras en el neumático. Reemplace el neumático en caso de que sea posible ver la lona o cordel.
- Desgaste excesivo de la banda de rodaje.

En caso de que usted atinja un bache o objeto contundente, pare en el acostamiento con la mayor brevedad y seguridad posible, e inspeccione cuidadosamente los neumáticos con respecto a daños.

Desgaste de la Banda de Rodaje

Reemplace los neumáticos, antes que la profundidad del surcado de la banda de rodaje alcance el siguiente límite de servicio.

Profundidad mínima del surcado	
Delantero	3,0 mm (0,12 pul.)
Trasero	3,0 mm (0,12 pul.)



(1) Profundidad mínima del surcado del neumático

Reparo y Reemplazo de Cámaras

En caso de que se perfore o dañe una cámara, reemplácela lo más rápido posible. Una cámara reparada quizá no ofrezca la misma eficacia que una nueva; incluso puede reventarse durante el pilotaje.

En caso de que sea necesario reparar temporalmente una cámara, con parches o aerosol de sellado, pilote lentamente y con extremo cuidado. Reemplace la cámara dañada antes de pilotar nuevamente. Siempre que reemplace la cámara, inspeccione el neumático cuidadosamente, de acuerdo con las instrucciones de la página 26.

Reemplazo de los Neumáticos

Los neumáticos que equipan su motocicleta han sido diseñados según el rendimiento y capacidades de la misma y le ofrecen la mejor combinación de manejabilidad, frenado, durabilidad y confort.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de neumáticos diferentes a los recomendados puede perjudicar la manejabilidad y estabilidad. Esto puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Utilice siempre los neumáticos de tamaño y tipo recomendados en este manual.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Delantero: 2.75–21 45R

Trasero: 4.10–18 60R

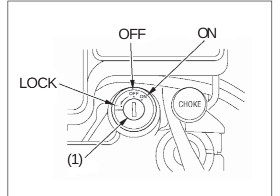
Siempre reemplace un neumático por otro equivalente, que cumpla las especificaciones originales. Cerciórese de que las ruedas sean equilibradas después de la instalación del nuevo neumático.

Recuérdese también de que es necesario reemplazar la cámara de aire siempre que se reemplace el neumático. Es probable que la cámara antigua esté estirada e, incluso, puede reventarse si instalada en un nuevo neumático.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

Interruptor de Encendido

El interruptor de encendido (1) está ubicado debajo del tablero de instrumentos.



(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Condición de la llave
LOCK (Traba de la columna de dirección)	Bloqueo del manillar. No se pueden operar el motor y el sistema eléctrico.	Se puede quitar la llave.
OFF (Desactivado)	No se pueden operar el motor y el sistema eléctrico.	Se puede quitar la llave.
ON (Activado)	Se pueden operar el motor y el sistema eléctrico.	No se puede quitar la llave.

Controles del Manillar Derecho

Interruptor del Motor

El interruptor del motor (1) está ubicado cerca de la empuñadura del acelerador.

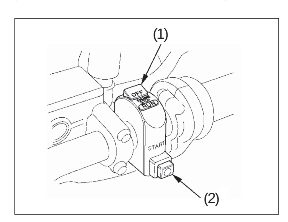
Con el interruptor en la posición RUN, se puede accionar el motor.

Con el interruptor en la posición OFF, no se puede accionar el motor. Este interruptor se debe considerar como um factor de seguridad o emergencia que, normalmente, debe permanecer en la posición RUN.

Interruptor de Arranque

El interruptor de arranque (2) está ubicado debajo del interruptor del motor (1).

El motor de arranque se acciona al presionarse el interruptor de arranque. Con el interruptor en la posición OFF, no se puede accionar el motor de arranque. Remítase a la página 34 con respecto a los procedimientos de arranque del motor.



(1) Interruptor del motor
(2) Interruptor de arranque

Controles del Manillar Izquierdo

Interruptor del Faro (1)

El interruptor del faro (1) posee dos posiciones: H y OFF, indicado por un punto anaranjado.

H: Faro, luz trasera, luz de posición y luces de los instrumentos encendidos.

OFF (punto anaranjado): Faro, luz trasera, luz de posición y luces de los instrumentos apagados.

Conmutador del Faro (2)

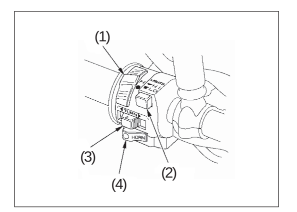
Posicione el conmutador del faro en HI para obtener luz alta, o en LO para obtener luz baja.

Interruptor de los Intermitentes (3)

Posicione el interruptor en ◀ para señalizar virajes a la izquierda y en ▶ para señalizar virajes a la derecha. Presione el interruptor para desactivar los intermitentes.

Interruptor de la Bocina (4)

Presione el interruptor de la bocina para accionarla.



(1) Interruptor del faro
(2) Conmutador del faro
(3) Interruptor de los intermitentes
(4) Interruptor de la bocina

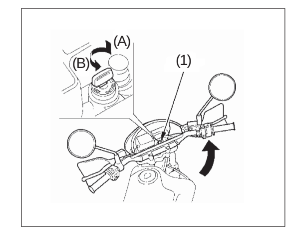
EQUIPAMIENTOS

(No necesarios al funcionamiento)

Traba de la Columna de Dirección

Para trabar la columna de dirección, gire el manillar totalmente hacia la izquierda o derecha. Gire, y presione al mismo tiempo, la llave de encendido (1) hacia la posición LOCK. Quite la llave.

No gire la llave hacia la posición LOCK durante el pilotaje de la motocicleta, pues eso causará la pérdida de control de la motocicleta.



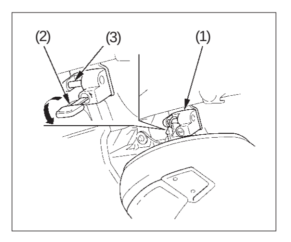
(1) Llave de encendido
(A) Presione
(B) Gire para LOCK

Portacasco

El portacasco (1) está ubicado en el lado izquierdo del guardafangos trasero. Este portacasco ha sido diseñado para la seguridad del casco mientras la motocicleta esté estacionada.

Inserte la llave de encendido (2) en el portacasco y gírela en el sentido contra horario para destrabar.

Coloque el casco en el perno soporte (3) y presione el perno para trabarlo. Quite la llave de encendido.



(1) Portacasco
(2) Llave de encendido
(3) Perno soporte

⚠ ADVERTENCIA

Pilotar la motocicleta con el casco en el portacasco podrá interferir en el movimiento de la rueda trasera o en la suspensión y causar un accidente en que usted podrá ser seriamente herido o muerto.

Utilice el portacasco solamente cuando la motocicleta esté estacionada. No pilote con el casco en el portacasco.

Tapas Laterales

Se debe quitar la tapa lateral derecha para efectuar el mantenimiento de la batería y del fusible.

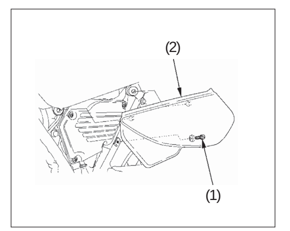
Se debe quitar la tapa lateral izquierda para efectuar el mantenimiento del filtro de aire.

Desmontaje

1. Quite el tornillo (1).
2. Quite la tapa lateral (2).

Instalación

- La instalación se hace de forma inversa al desmontaje.



(1) Tornillo
(2) Tapa lateral

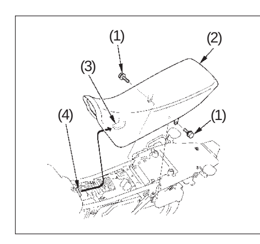
Asiento

Remoción

1. Quite las tapas laterales derecha e izquierda.
2. Quite los dos tornillos de sujeción (1) del asiento.
3. Tire del asiento (2) hacia atrás.

Instalación

1. Encaje la lengüeta (3) del asiento en la placa transversal del chasis (4) y presione la parte trasera del asiento hacia bajo.
2. Instale y apriete los dos tornillos de sujeción (1) firmemente.
3. Instale las tapas laterales derecha e izquierda.

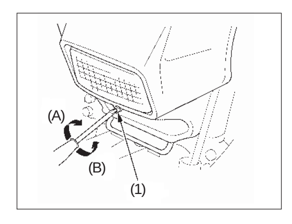


(1) Tornillo de sujeción
(2) Asiento
(3) Lengüeta
(4) Placa transversal del chasis

Ajuste Vertical del Haz del Faro

El ajuste vertical se puede obtener girando el tonillo (1) hacia dentro o hacia fuera, según sea necesario.

Obedezca las leyes y reglamentaciones del tránsito local.



(1) Tornillo
(A) Hacia arriba
(B) Hacia abajo

FUNCIONAMIENTO

Inspección Antes del Uso

Para su seguridad, es muy importante despender algunos minutos antes de pilotar, e inspeccionar su condición. En caso de que verifique algún problema, no deje de corregirlo, o diríjase a un distribuidor Honda, en caso de que no sea posible solucionarlo.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta, o la falla en corregir un problema antes de pilotarla, puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Siempre efectúe una inspección antes del uso y corrija todos los problemas.

1. Nivel de aceite del motor – complete el nivel, en caso de que sea necesario (página 24). Compruebe con respecto a fugas.
2. Nivel de combustible – abastezca el tanque, en caso de que sea necesario (página 23). Compruebe con respecto a fugas.
3. Frenos delantero y trasero – verifique el funcionamiento. Cerciórese de que no haya fugas de fluido. Ajuste el juego libre, en caso de que sea necesario (páginas 19 y 20).
4. Neumáticos – verifique la condición y la presión de los neumáticos (páginas 25 y 26).
5. Cadena de transmisión – verifique la condición y la holgura (página 51). Ajuste y lubrique, en caso de que sea necesario.
6. Acelerador – compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones del manillar.
7. Electrolito de la batería – verifique el nivel y rellene, si necesario, solamente con agua destilada (página 62).
8. Luces y bocina – verifique el funcionamiento correcto del faro, luz de posición, luz trasera, luz de freno, intermitentes, indicadores y bocina.
9. Interruptor del motor – compruebe el funcionamiento (página 29).
10. Soporte lateral – verifique el funcionamiento y el desgaste del apoyo de goma (página 55).

Arranque del Motor

Siga siempre los procedimientos de arranque descritos abajo.

Los gases del escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, que es venenoso. Altos tenores de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas, tal como un garaje. No accione el motor con la puerta del garaje cerrada. Aún con la puerta abierta, haga funcionar el motor solamente el tiempo necesario para remover la motocicleta hacia fuera.

No use el arranque eléctrico por más de cinco segundos cada vez. Suelte el interruptor de arranque y espere aproximadamente diez segundos antes de presionarlo nuevamente.

Preparación

Antes del arranque, inserte la llave, gírela hacia la posición ON y verifique lo siguiente:

- La transmisión debe estar en punto muerto (indicador de punto muerto encendido).
- El interruptor del motor debe estar en la posición RUN.
- La válvula de combustible debe estar en la posición ON.

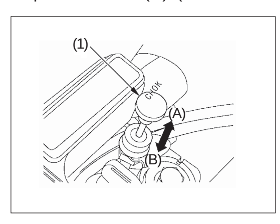
Procedimientos de Arranque

Para accionar un motor caliente siga los procedimientos indicados para "Temperatura alta".

Temperatura normal:

10° – 35°C (50° – 95°F)

1. Coloque el botón del estrangulador (1) en la posición ON (A) (totalmente accionado).



(1) Botón del estrangulador
(A) Totalmente accionado (ON)
(B) Totalmente desaccionado (OFF)

2. Con el acelerador cerrado, presione el interruptor del motor.

NOTA

No acelere mientras acciona el motor con el estrangulador accionado, pues el arranque será dificultado.

3. Cerca de 30 segundos después que el motor esté en funcionamiento, ubique el botón del estrangulador (1) hacia abajo, en la posición OFF (B) (totalmente desaccionado).
4. En caso de que el ralentí esté inestable, acelere suavemente.

Temperatura alta:

35°C (95°F) o más

1. No utilice el estrangulador.
2. Abra ligeramente el acelerador.
3. Accione el motor.

Temperatura baja:
10°C (50°F) o menos

1. Siga los procedimientos de arranque 1 y 2 de “Temperatura normal”.
2. Caliente el motor abriendo y cerrando el acelerador lentamente.
3. Siga calentando el motor hasta que el ralentí se estabilice y responda al acelerador, con el botón del estrangulador (1) en la posición OFF (B) (totalmente desaccionado).

NOTA

- La utilización continua del estrangulador podrá ocasionar una lubricación deficiente del pistón y cilindro, dañando el motor.
- Abrir y cerrar el acelerador repetidamente o mantener el motor en ralentí acelerado por más de 5 minutos, en temperatura normal, podrá ocasionar el descolorido del tubo de escape.

Motor Ahogado

En caso de que el motor no funcione después de varios intentos, puede ser que esté ahogado con exceso de combustible.

Para desahogar el motor desconecte el interruptor del motor (posición OFF) y empuje el botón del estrangulador hacia la posición OFF (B) (totalmente desaccionado). Acelere totalmente y accione el motor por 5 segundos. Espere 10 segundos, mantenga el interruptor del motor en la posición RUN y siga los procedimientos de arranque de “Temperatura alta”.

Tubo de Drenaje del Carburador

El tubo de drenaje del carburador protege el motor de eventuales excesos de combustible en la cubeta del carburador, evitando que este exceso entre en el cilindro. Al estacionar la motocicleta se debe cerrar la válvula de combustible para evitar posibles fugas. Un eventual goteo (una o dos gotas de combustible) a través de la salida del tubo de drenaje se considera normal debido a la evaporación y condensación del combustible de la cubeta del carburador en el interior del tubo de drenaje, lo que no representa un riesgo para el piloto o la motocicleta.

NOTA

El tubo de drenaje del carburador nunca se debe obstruir. Eso puede causar serios daños al motor.

Ablande del Motor

Ayude a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su motocicleta prestando atención especial a la forma en que pilota durante los primeros 500 km (300 millas).

Durante ese periodo evite arrancar con el acelerador totalmente abierto y aceleraciones muy rápidas.

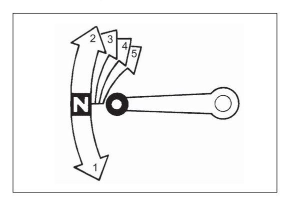
Pilotaje

Lea con atención el ítem “Seguridad de la Motocicleta” (páginas 9 a 13) antes de pilotar.

Cerciórese de que el soporte lateral esté totalmente recogido, antes de pilotar la motocicleta. Cuando extendido, el soporte lateral podrá interferir en el control de la motocicleta, sobretodo en las maniobras a la izquierda. Cerciórese de haber comprendido el mecanismo del soporte lateral (Remítase a la “Tabla de Mantenimiento”, página 43, y “Soporte Lateral”, página 55).

1. Después de calentado el motor, se podrá colocar la motocicleta en movimiento.
2. Con el motor en ralentí, accione la palanca del embrague y engrane la primera marcha, presionando el pedal de cambio hacia abajo.
3. Suelte despacio la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la rotación del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador y de la palanca del embrague garantizará una salida suave.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, accione la palanca del embrague y engrane la segunda marcha, levantando el pedal de cambio. Esta secuencia se debe repetir para cambiar progresivamente para 3ª, 4ª y 5ª marchas.
5. Accione el pedal de cambio hacia arriba, para marchas más altas. Presiónelo, para reducir las marchas. Cada toque en el pedal efectúa el cambio para la marcha siguiente, en secuencia. El pedal vuelve automáticamente hacia la posición horizontal, cuando se le suelta.

6. Use los frenos delantero y trasero simultáneamente. No aplique los frenos con demasiada intensidad, pues las ruedas se podrán trabar, reduciendo la eficacia del frenado y dificultando el control de la motocicleta.



- No reduzca las marchas cuando se conduce a una velocidad que fuerce el motor a atingir una alta rotación cuando del cambio para la marcha más baja. La desaceleración brusca puede provocar la pérdida momentánea de la tracción de la rueda trasera y la posible pérdida de control de la motocicleta.
- No efectúe el cambio de marchas sin accionar el embrague y cerrar el acelerador. En caso contrario, la transmisión y el motor pudrán sufrir daños debido al choque y a la rotación excesiva.
- No remolque ni pilote la motocicleta en pendientes por largas distancias con el motor apagado. De ese modo, la transmisión no se lubricará correctamente y podrá sufrir daños.
- No pilote la motocicleta con el motor funcionando en altas rotaciones, con la transmisión en punto muerto o la palanca del embrague accionada, pues esto puede provocar serios daños.

Cambio de Marchas

El cambio de marchas correcto puede evitar daños al motor y a la transmisión.

Marcha más Alta

La velocidad máxima para cada marcha es mostrada en el indicador de marcha (página 17).

Cambie para una marcha más alta antes de exceder la velocidad máxima.

El cambio de marchas en velocidades superiores a la velocidad máxima puede dañar el motor.

Reducción

La reducción en velocidades superiores a las indicadas en la tabla abajo puede aumentar excesivamente la rotación del motor y dañar el motor y la transmisión.

Siga la tabla abajo al reducir las marchas.

Velocidad aceptable para reducción	
5ª → 4ª	103 km/h (64 mph) o menos
4ª → 3ª	82 km/h (51 mph) o menos
3ª → 2ª	60 km/h (37 mph) o menos
2ª → 1ª	37 km/h (23 mph) o menos

Pilotaje a Bajas Altitudes

(solamente tipo 2LA)

Al pilotar esta motocicleta a bajas altitudes, la mezcla de aire/combustible se queda excesivamente pobre. Abajo de 1.000 m (3.300 pies), la manejabilidad y el desempeño se pueden prejudicar. El carburador se puede modificar para compensar la inadecuación de la mezcla debida a la baja altitud. Entretanto, el carburador se debe reajustar a las especificaciones originales de la fábrica si se desea pilotar en altas altitudes. En caso de que haya necesidad de ajuste para bajas altitudes, diríjase a un distribuidor Honda.

⚠ ADVERTENCIA

La utilización continua de la motocicleta en altitudes superiores a 1.500 m (5.000 pies) con el carburador ajustado para bajas altitudes puede ahogar el motor.

Frenado

Para frenar normalmente accione los frenos delantero y trasero de manera gradual y, al mismo tiempo, reduzca las marchas. Para una desaceleración máxima cierre completamente el acelerador y accione los frenos delantero y trasero con más fuerza. Accione la palanca del embrague antes que la motocicleta se detenga totalmente. Esto evitará que el motor se apague.

Notas importantes de seguridad

- El uso independiente del freno delantero o del freno trasero reduce la eficiencia del frenado.
- Un frenado extremo puede provocar el trabamiento de las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.
- Siempre que sea posible, reduzca la velocidad y frene antes de tomar la curva. Cerrar el acelerador o frenar a media curva puede causar el resbalamiento, lo que dificulta el control de la motocicleta.
- Si se pilota en pistas mojadas, bajo lluvia, o en pistas de arena o tierra, la seguridad para maniobrar o parar se reduce. En tales condiciones, todos los movimientos de la motocicleta deberán ser uniformes y seguros. Una aceleración, un frenado o una maniobra rápida pueden causar la pérdida de control. Para su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar y tomar la curva.
- Al enfrentar un pendiente acentuado utilice el freno-motor, reduciendo las marchas y aplicando intermitentemente los frenos delantero y trasero. El accionamiento continuo de los frenos puede recalentarlos y disminuir su eficacia.
- Pilotar con el pie apoyado en el pedal del freno, o la mano en la palanca del freno, puede causar el accionamiento involuntario de la luz del freno, dando una falsa indicación a otros conductores. Además, eso puede recalentar el freno, reduciendo su eficacia.

Estacionamiento

1. Después de detener la motocicleta coloque la transmisión en punto muerto, cierre la válvula de combustible (posición OFF), gire el manillar totalmente hacia la izquierda, desactive el interruptor de encendido (posición OFF) y saque la llave.
2. Utilice el soporte lateral para apoyar la motocicleta mientras esté estacionada.

Estacione la motocicleta en un local plano y firme, para evitar caídas.

Al estacionar la motocicleta en locales inclinados, posicione la delantera de la motocicleta hacia el lado más alto para evitar una caída causada por el recogimiento espontáneo del soporte lateral.

3. Trabe la columna de dirección para prevenir robos (página 30).

Prevención de Robos

1. Siempre trabe la columna de dirección y nunca olvide la llave en el interruptor de encendido. Eso puede parecer sencillo, pero muchas veces ocurren descuidos a respecto.
2. Cerciórese de que la información del registro de la motocicleta esté en orden y al día.
3. Estacione su motocicleta en locales cerrados, siempre que sea posible.
4. Utilice dispositivos antirrobo adicionales de buena calidad.
5. Rellene abajo su nombre, dirección y número telefónico. Mantenga este Manual del Propietario en su motocicleta.

   Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por medio de las informaciones contenidas en el Manual del Propietario que aún permanece en la misma.

Nombre: ______________________________

Dirección: ______________________________

Teléfono: ______________________________

MANTENIMIENTO

La Importancia del Mantenimiento

El mantenimiento correcto de la motocicleta es esencial para garantizar un pilotaje seguro, económico y sin problemas. Además, ayuda a reducir el nivel de polución del aire.

Esta motocicleta ha sido diseñada para el pilotaje off-road en terrenos irregulares, así como para el pilotaje en carreteras. Por esto, una inspección cuidadosa antes del uso, bien como un mantenimiento adecuado, son especialmente importantes.

Para ayudarle a cuidar debidamente de su motocicleta, en las paginas siguientes se han incluido una Tabla de Mantenimiento y un Registro de Mantenimiento con los que podrá realizar un mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en motocicletas utilizadas exclusivamente para el fin que han sido diseñadas. Un pilotaje continuado a altas velocidades o en carreteras más mojadas o polvorientas de lo normal requerirá un servicio más frecuente que el especificado en la Tabla de Mantenimiento. Consulte con su distribuidor las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales.

En caso de que su motocicleta se volquee o sufra una colisión, diríjase a un distribuidor Honda para inspeccionar los componentes principales – aún que usted sea capaz de efectuar algunos reparos.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta, o la falla en corregir un problema antes de pilotarla, puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento indicados en este manual del propietario.

Seguridad en el Mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunos servicios de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunos de estos servicios – si tiene conocimientos mecánicos básicos.

Los servicios más difíciles y que requieren herramientas especiales son mejor ejecutados por profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado por un técnico Honda u otro mecánico cualificado. Las instrucciones están inclusas en este manual solamente para ayudarle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, es imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar un determinado servicio.

⚠ ADVERTENCIA

Cumplir las instrucciones de mantenimiento y precauciones de modo incorrecto puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.

Precauciones de Seguridad

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier servicio de mantenimiento o reparo. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:
  - * **Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor.**
    Cerciórese de que haya ventilación adecuada siempre que sea necesario accionar el motor.
  - * **Quemaduras provenientes del contacto con piezas calientes.**
    Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
  - * **Heridas provocadas por piezas móviles.**
    No haga funcionar el motor, a menos que eso sea orientado por las instrucciones.
- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tenga todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para evitar que la motocicleta se volquee, estaciónela sobre una superficie firme y plana, apoyándola sobre el soporte lateral o sobre un caballete de mantenimiento que ofrezca soporte adecuado.
- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar alrededor de gasolina (nafta). Utilice solamente disolventes no inflamables, nunca gasolina (nafta), para limpiar las piezas. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de las partes relacionadas con el combustible.

Acuérdese de que su distribuidor Honda es el que mejor conoce su motocicleta y está totalmente preparado para ofrecerle todos los servicios de mantenimiento y de reparos.

Para garantizar una mejor calidad y confiabilidad, utilice solamente piezas genuinas Honda o equivalentes, en servicios de reparo o reemplazo.

Tabla de Mantenimiento

- Cuando necesite servicios de mantenimiento acuérdese de que su distribuidor Honda es el que mejor conoce su motocicleta y está totalmente preparado para ofrecerle todos los servicios de mantenimiento y de reparos. Diríjase a su distribuidor Honda siempre que necesite de servicios de mantenimiento.
- La Tabla de Mantenimiento especifica la frecuencia de los servicios necesarios a su motocicleta y los puntos que necesitan de atención. Es esencial que su motocicleta sea sometida a los servicios conforme especificado de modo a asegurar su alto nivel de seguridad, confiabilidad y el desempeño del control de emisiones.
- Este programa de mantenimiento se basa en motocicletas sometidas a condiciones normales de uso. Motocicletas utilizadas bajo condiciones rigurosas o fuera del común necesitarán de mantenimiento con mayor frecuencia que la especificada en la tabla.
- Su distribuidor Honda podrá determinar los intervalos correctos para servicios de mantenimiento, de acuerdo con sus condiciones particulares de uso.

Ítem	Operaciones	Período				Pág. ref.
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	a cada km...	
Tanque y conductos	Verificar		■	■	3.000	—
Filtro de combustible	Limpiar	■	■	■	3.000	—
Acelerador	Verificar y ajustar	■	■	■	3.000	50
Estrangulador	Verificar y ajustar	■	■	■	3.000	—
Filtro de aire	Limpiar (nota 2)		■	■	3.000	45
Bujía de encendido	Limpiar y ajustar		■	■	3.000	48
	Cambiar				9.000	48
Holgura de las válvulas	Verificar y ajustar	■	■	■	3.000	—
Aceite del motor	Cambiar (nota 1)	■	■	■	1.500	46
Tamiz del filtro de aceite	Limpiar	■	■	■	1.500	47
Filtro centrífugo de aceite	Limpiar			■	6.000	—
Carburador	Regular el ralentí	■	■	■	3.000	50
	Limpiar			■	6.000	—
Tensor de la cadena de transmisión	Verificar y ajustar	■	■	■	3.000	—

Ítem	Operaciones	Período				Pág. ref.
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	a cada km...	
Cadena de transmisión	Verificar, ajustar y lubricar	▬	▬	▬	1.000	51
Guía de la cadena de transmisión	Verificar		▬	▬	3.000	—
Fluido del freno delantero	Verificar el nivel y rellenar	▬	▬	▬	3.000	19
	Cambiar (nota 3)					—
Pastillas/zapatas del freno	Verificar el desgaste		▬	▬	3.000	59, 60
Forros/tambor del freno trasero	Limpiar		▬	▬	3.000	60
Freno trasero	Verificar y ajustar	▬	▬	▬	3.000	20
Interruptor de la luz del freno	Ajustar	▬	▬	▬	3.000	64
Embrague	Verificar, ajustar y lubricar	▬	▬	▬	3.000	21
Batería	Verificar y rellenar	▬	▬	▬	1.000	61
Faro	Ajustar		▬	▬	3.000	32
Soporte lateral	Verificar		▬	▬	3.000	55
Suspensiones delantera y trasera	Verificar			▬	6.000	55
Fluido de la suspensión delantera	Cambiar				12.000	—
Neumáticos	Verificar y calibrar	▬	▬	▬	1.000	25
Llantas y rayos de las ruedas	Verificar y ajustar	▬	▬	▬	3.000	—
Rodamientos de la columna de dirección	Verificar, ajustar y lubricar		▬	▬	3.000	—
Tornillos, tuercas y fijadores	Verificar y reapretar	▬	▬	▬	6.000	—
Instrumentos/Interruptores	Verificar el funcionamiento	▬	▬	▬	3.000	—
Sistema eléctrico	Verificar	▬	▬	▬	3.000	—

NOTA

1. Verifique diariamente el nivel de aceite y complételo si necesario.
2. En condiciones demasiado polvorientas o con excesiva humedad, cambie el filtro de aire con más frecuencia.
3. Cambiar a cada dos años de uso.

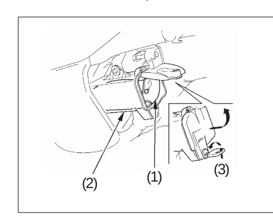
Por razones de seguridad, recomendamos que todos los servicios presentados en esta tabla sean efectuados por un distribuidor Honda.

Juego de Herramientas

El juego de herramientas (1) se encuentra en el compartimiento de herramientas (2), ubicado detrás de la tapa lateral izquierda. Para abrir el compartimiento, inserte la llave de encendido (3) en la traba del compartimiento y gírela hacia la derecha. Quite el juego de herramientas.

Con las herramientas que integran el juego es posible efectuar pequeños reparos, ajustes simples y el reemplazo de algunas piezas.

- Llave fija, 10 x 12 mm
- Llave fija, 14 x 17 mm
- Destornillador Phillips nº 1
- Extensión, 120 mm
- Destornillador nº 3
- Llave de bujías, P18
- Llave hexagonal, 24 mm
- Estuche de herramientas
- Alicates
- Llave de tubo, 8 mm

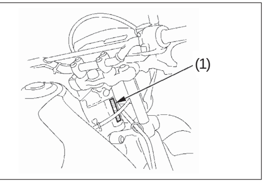


(1) Juego de herramientas
(2) Compartimiento de herramientas
(3) Llave de encendido

Números de Serie

La identificación oficial de su motocicleta se hace mediante los números de serie del chasis y del motor. Esos números se deben usar también como referencia para la solicitación de piezas de repuesto.
Anote los números en los espacios abajo para su referencia.

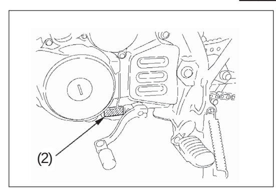
Nº DE SERIE DEL CHASIS ______________________



(1) Número de serie del chasis

El número de serie del chasis (1) está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.

Nº DE SERIE DEL MOTOR ______________________



(2) Número de serie del motor

El número de serie del motor (2) está grabado en el lado inferior izquierdo de la carcasa del motor.

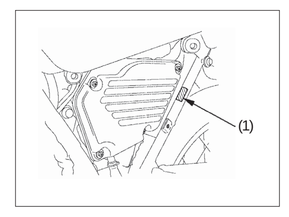
Etiqueta de Color

La etiqueta de color (1) está ubicada en el lado izquierdo del chasis, detrás de la tapa lateral izquierda (página 31).

Los datos de la etiqueta son útiles para la solicitación de piezas de repuesto. Anote el color y el código en los espacios abajo, para su referencia.

COLOR ____

CÓDIGO ______________________________________



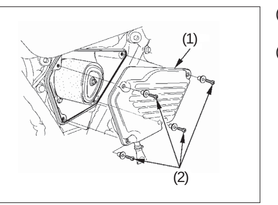
(1) Etiqueta de color

Filtro de Aire

(Observe "Precauciones de Seguridad" en la página 41.)

El servicio de mantenimiento del filtro de aire se debe efectuar en los intervalos regulares (página 43). En caso de que la motocicleta sea utilizada en locales demasiado polvorientos o con excesiva humedad, será necesario inspeccionar el filtro con mayor frecuencia.

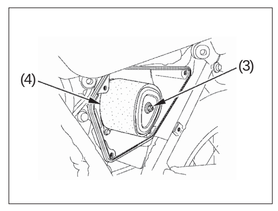
1. Quite la tapa lateral izquierda (página 31).
2. Quite la tapa de la caja del filtro de aire (1), quitando los cuatro tornillos de sujeción (2).



(1) Tapa de la caja del filtro de aire
(2) Tornillos

3. Quite la tuerca (3) y el filtro de aire (4).
4. Utilice un disolvente limpio, no inflamable o con alto punto de inflamación para lavar el filtro de aire. Déjelo secar por completo.

Nunca utilice gasolina (nafta) o disolventes altamente inflamables para limpiar el filtro de aire, pues esto podrá provocar un incendio o explosión.



(3) Tuerca
(4) Filtro de aire

5. Embeba el filtro de aire con aceite para transmisión (SAE 80 – 90), hasta la saturación. Después, estruje el filtro para quitar el exceso de aceite.
6. Instale las piezas quitadas en el orden inverso al desmontaje.

Aceite del Motor

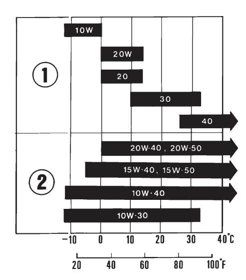
(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Aceite Recomendado

Utilice solamente un aceite de motor de buena calidad y altamente detergente cuyo recipiente certifique que cumple, o supera, las especificaciones de clasificación de servicio API SE, SF o SG.

Viscosidad

El grado de la viscosidad del aceite se debe basar en la temperatura atmosférica media de la región en que usted esté pilotando la motocicleta. Los datos siguientes ofrecen orientación para que se pueda elegir el grado de aceite, o viscosidad, más adecuado para ser utilizado de acuerdo con las varias temperaturas.



(1) Monogrado
(2) Multigrado

Aceite del Motor y Tamiz del Filtro

La calidad del aceite es el factor que más afecta la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor a cada intervalo especificado en la Tabla de Mantenimiento (página 43).

En caso de que usted utilice la motocicleta en regiones demasiado polvorientas, cambie el aceite con más frecuencia de lo que se recomienda en la Tabla de Mantenimiento.

Al descartar el aceite usado, respete las reglas de preservación del medio ambiental. Nosotros le sugerimos que el aceite usado sea colocado en un recipiente cerrado y que lo lleve al centro de reciclaje más cercano. Nunca descarte el aceite usado en alcantarillas o en el suelo.

El aceite del motor usado puede causar cáncer de piel, en caso de que permanezca en contacto con la misma por períodos prolongados. Sin embargo, ese peligro sólo existe en caso de que el aceite se manipule diariamente. Aun así, aconsejamos lavarse las manos con agua y jabón lo más rápido posible, después de manipularlo.

Para cambiar el aceite es necesario una llave dinamométrica. En caso de que usted no posea las nociones mecánicas necesarias para efectuar el servicio, diríjase a un distribuidor Honda.

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda, tan luego sea posible, para verificar el armado.

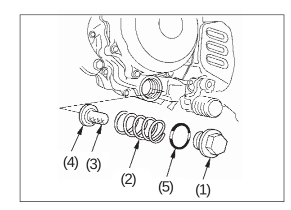
Cambie el aceite mientras el motor esté en la temperatura normal de funcionamiento, con la motocicleta apoyada en el soporte lateral para garantizar un drenaje rápido y completo.

1. Quite la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite de la tapa derecha de la carcasa del motor.
2. Coloque un recipiente adecuado para drenaje debajo de la carcasa del motor y quite el tapón de drenaje (1).

El resorte (2) y el tamiz del filtro (3) deben saltar hacia fuera, cuando se quita el tapón.

Con el interruptor del motor en la posición OFF, accione el interruptor de arranque varias veces para drenar totalmente el aceite.

3. Limpie el tamiz del filtro.
4. Verifique si el tamiz del filtro, la goma de sellado (4) y el anillo tórico del tapón (5) están en buen estado.



(1) Tapón de drenaje
(2) Resorte
(3) Tamiz del filtro
(4) Goma de sellado
(5) Anillo tórico del tapón

5. Instale el tamiz, el resorte y el tapón.
   Par de apriete del tapón de drenaje:
   15 N.m (1,5 kgf.m, 11 lbf.pie)
6. Abastezca el motor con el aceite recomendado, en la cantidad especificada.
   1,1 ℓ (1,2 US qt , 0,9 Imp qt)
7. Instale la tapa de suministro/varilla medidora.
8. Accione el motor y déjelo funcionar en ralentí, por 2 – 3 minutos.
9. Apague el motor. Verifique si el nivel de aceite alcanza la marca de nivel superior de la varilla medidora, con la motocicleta en la posición vertical, en una superficie firme y plana. Compruebe con respecto a fugas de aceite.

Bujía de Encendido

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Bujías de encendido recomendadas:

Estándar: **DP8EA – 9 (NGK) or**
X24EP – U9 (DENSO)

Para climas fríos: (Menos de 5°C, 41°F)
DP7EA – 9 (NGK) or
X22EP – U9 (DENSO)

Las bujías arriba mencionadas presentan resultados satisfactorios en la mayoría de las condiciones de pilotaje. Pero en caso de que la motocicleta se pilote en alta velocidad durante largos periodos de tiempo, o cerca del máximo de potencia del motor en climas calientes, la bujía se debe cambiar por una de grado térmico más frío (de número mayor).

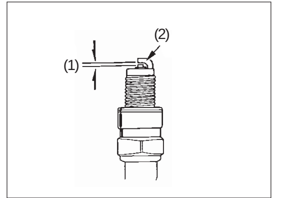
NOTA

Nunca utilice bujías de encendido de grado térmico inadecuado, pues esto podrá provocar serios daños al motor.

1. Desenchufe el cable de la bujía de encendido.
2. Limpie el área alrededor de la base de la bujía. Quite la bujía de encendido utilizando la llave de bujías que integra el juego de herramientas.
3. Inspeccione los electrodos y la porcelana central con respecto a depósitos, erosión o carbonización. Reemplace la bujía en caso de que la erosión o los depósitos sean excesivos. Limpie la bujía carbonizada con un producto de limpieza para bujías o utilice un cepillo de alambre.
4. Verifique la separación de los electrodos (1), utilizando un calibrador de espesores del tipo alambre. En caso de que sea necesario, ajuste la separación doblando cuidadosamente el electrodo lateral (2).

   La separación correcta debe ser de:

   0,8 – 0,9 mm (0,03 – 0,04 pul.)



(1) Separación de los electrodos
(2) Electrodo lateral

5. Cerciórese de que la arandela de la bujía esté en buen estado.
6. Con la arandela de la bujía instalada, coloque manualmente la bujía para evitar dañar la rosca.
7. Apriete una bujía nueva 1/2 vuelta, utilizando la llave de bujía para comprimir la arandela de sellado. En caso de que reutilice la bujía, apriete 1/8 – 1/4 de vuelta después de asentarla.

NOTA

Se debe apretar correctamente la bujía de encendido. Una bujía floja puede provocar su recalentamiento excesivo, dañando el motor.

8. Reinstale el cable de la bujía de encendido.

Funcionamiento del Acelerador

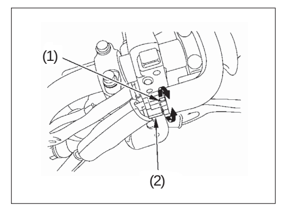
(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

1. Verifique si la empuñadura del acelerador funciona suavemente, desde la posición totalmente abierta hasta la posición totalmente cerrada, en ambas las posiciones extremas del manillar.
2. Mida el juego en la brida de la empuñadura.

   El juego estándar debe ser de aproximadamente:

   2 – 6 mm (0,08 – 0,24 pul.)

Para ajustar el juego de la empuñadura, afloje la contratuerca (1) y gire el ajustador (2).



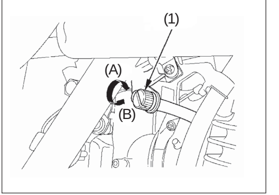
(1) Contratuerca
(2) Ajustador

Ralentí

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Para que se alcance un reglaje preciso de la rotación del ralentí el motor debe estar a la temperatura normal de funcionamiento. Diez minutos de pilotaje con partidas y paradas son suficientes.

No intente compensar los defectos de otros sistemas con el reglaje del ralentí. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar ajustes del carburador programados regularmente.



(1) Tornillo de aceleración
(A) Aumenta la rotación
(B) Disminuye la rotación

1. Caliente el motor, coloque la transmisión en punto muerto y apoye la motocicleta en el soporte lateral.
2. Acople un tacómetro al motor.
3. Ajuste el ralentí, utilizando el tornillo de aceleración (1).

   Rotación del ralentí (en punto muerto):

   1.400 ± 100 rpm

Mezcla de combustible para el ralentí

1. Ajuste la mezcla de combustible girando el tornillo piloto en el sentido horario hasta que oiga que el motor falla o disminuye su velocidad. Enseguida gire el tornillo en sentido contra horario hasta que el motor vuelva a fallar o disminuya su velocidad. Ajuste el tornillo piloto exactamente en el medio de estas dos posiciones.

   A partir de la posición totalmente cerrada, el ajuste correcto (entre los extremos que ofrecen una mezcla rica y pobre) se encontrará aproximadamente:

   1 3/4 vueltas

2. Si cambia el ralentí después de haber ajustado la mezcla de combustible, vuelva a ajustar el ralentí girando el tornillo de aceleración.

Cadena de Transmisión

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

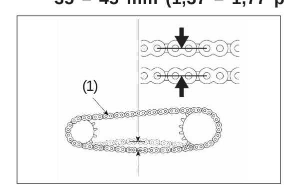
La durabilidad de la cadena de transmisión depende de la lubricación y de ajustes correctos. Un servicio de mantenimiento inadecuado puede provocar desgastes prematuros o daños en la cadena, corona y piñón.

La cadena de transmisión se debe verificar y lubricar de acuerdo con las orientaciones descritas en el ítem Inspección Antes del Uso (página 33). En condiciones severas de uso, o en caso de que la motocicleta se utilice en regiones demasiado polvorientas o con barro, es necesario efectuar servicios de mantenimiento con mayor frecuencia.

Inspección

1. Con el motor apagado, levante la rueda trasera del suelo, colocando un soporte debajo del motor. Coloque la transmisión en punto muerto.
2. Verifique la holgura de la cadena en el tramo central inferior entre la corona y el piñón. La cadena se debe ajustar de forma a presentar la siguiente holgura cuando movido verticalmente con la mano:

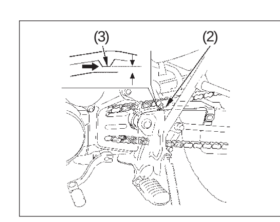
   35 – 45 mm (1,37 – 1,77 pul.)



(1) Cadena de transmisión

3. Gire la rueda trasera. Pare y verifique la holgura de la cadena. Repita varias veces este procedimiento. La holgura debe mantenerse constante en todos los puntos de la cadena. Si la cadena presenta holgura en una región y tensión en otra, esto indica que algunos eslabones están atascados o presos. El agarrotamiento y las articulaciones dobladas frecuentemente se solucionan con la lubricación de la cadena.
4. Compruebe el desgaste de la guía de la cadena de transmisión (2). En caso de que la profundidad del rebaje de la guía alcance el límite de desgaste (3), la guía se debe reemplazar.

   Profundidad máxima del rebaje: 3 mm (0,12 pul.)



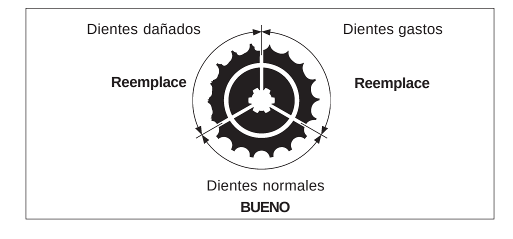
(2) Guía de la cadena de transmisión
(3) Límite de desgaste

5. Gire la rueda trasera. Pare y apóyela en el soporte lateral. Verifique si la cadena de transmisión, el piñón y la corona presentan las siguientes condiciones:

   CADENA DE TRANSMISIÓN
   * Rolletes dañados
   * Pasadores flojos
   * Eslabones secos u oxidados
   * Eslabones atascados o dañados
   * Desgaste excesivo
   * Ajuste incorrecto
   * Retenes dañados o faltantes

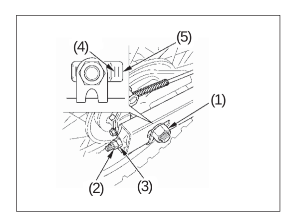
   CORONA Y PIÑÓN
   * Dientes excesivamente desgastados
   * Dientes dañados o rotos

En caso de que la cadena de transmisión presente rodillos dañados, pasadores flojos o retenes faltantes, se debe reemplazarla. Si la cadena está seca u oxidada, se debe lubricarla. Lubrique la cadena en caso de que sus eslabones estén presos o atascados. Si la lubricación no soluciona el problema, reemplace la cadena.



Ajuste

La holgura de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, en caso de que sea necesario, cada 1.000 km (600 millas). Cuando funcione a altas velocidades o bajo condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena quizá tenga que ajustarse más frecuentemente.



(1) Tuerca del eje trasero
(2) Contratuerca
(3) Tuerca de ajuste de la cadena de transmisión
(4) Marca de referencia
(5) Extremidad trasera de la ranura de ajuste

Para ajustar la holgura de la cadena de transmisión proceda de la siguiente manera:

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral, con la transmisión en punto muerto y el motor apagado.
2. Quite la tuerca del eje trasero (1).
3. Afloje las contratuercas (2).
4. Gire ambas tuercas de ajuste (3) un número igual de vueltas, hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire las tuercas de ajuste en el sentido horario para disminuir la holgura de la cadena, y en el sentido contra horario para aumentar la holgura. Ajuste la holgura de la cadena en el punto medio entre el piñón y la corona. Gire la rueda trasera y verifique si la holgura permanece constante en otros puntos de la cadena.
   La holgura de la cadena debe ser de:
   35 – 45 mm (1,37 – 1,77 pul.)
5. Cerciórese de que el eje trasero esté alineado correctamente, verificando las marcas de referencia del ajustador de la cadena (4) y las extremidades traseras (5) de las ranuras de ajuste.
   Ambas las marcas derecha e izquierda se deben ajustar uniformemente. En caso de que el eje trasero esté desalineado, gire las tuercas de ajuste derecha e izquierda hasta obtener el alineamiento correcto. Verifique una vez más la holgura de la cadena.
6. Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado. Par de apriete:
   88 N.m (9,0 kgf.m; 65 lbf.pie)

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda, tan luego sea posible, para verificar el armado.

7. Apriete ligeramente las tuercas de ajuste. Fíjelas con una llave fija y apriete las contratuercas.
8. Verifique nuevamente la holgura de la cadena.
   El juego libre del pedal del freno trasero se afecta al mover la rueda trasera para ajustar la holgura de la cadena. Por lo tanto, compruébelo y ajústelo, en caso de que sea necesario (página 20).

Inspección de desgaste

Después de ajustar la holgura de la cadena, verifique la etiqueta indicadora de desgaste. En caso de que la faja roja (6) de la etiqueta esté alineada o sobrepase la saeta (7) de la placa del ajustador, la cadena estará excesivamente desgastada y deberá ser reemplazada. La holgura especificada es:

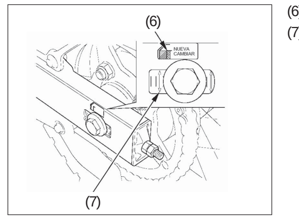
35 – 45 mm (1,37 – 1,77 pul.)

La parte inferior del chasis puede dañarse en caso de que la holgura de la cadena de transmisión sea superior a:

60 mm (2,4 pul.)

Cadena de repuesto recomendada:

D.I.D. 520VC5–108



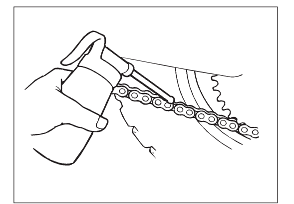
(6) Faja roja
(7) Saeta

Lubricación y limpieza

La cadena de transmisión se debe lubricar cada 1.000 km (600 mi) o antes, en caso de que esté seca.

La cadena de transmisión utilizada en esta motocicleta se equipa con pequeños retenes ubicados entre las placas de los eslabones. Los retenes mantienen la grasa en el interior de la cadena, aumentando su durabilidad.

Los retenes de la cadena se pueden dañar si se usan limpiadores a vapor, lavadores con agua a alta presión o disolventes muy fuertes en la limpieza de la cadena. Limpie las superficies laterales de la cadena solamente con un paño limpio y seco. No utilice escobillas para limpiar los retenes, pues esto podrá dañarlos. Seque las superficies por completo y lubríquelas solamente con aceite para transmisión SAE 80 ó 90. Lubricantes para cadena disponibles comercialmente pueden contener disolventes que pueden dañar los retenes de la cadena.



Inspección de las Suspensiones Delantera y Trasera

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

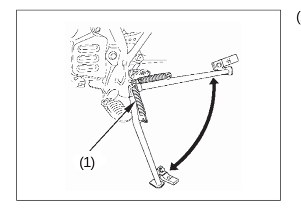
1. Verifique el funcionamiento de la suspensión delantera accionando el freno delantero y forzando varias veces la horquilla hacia arriba y hacia abajo, vigorosamente. La acción de la suspensión debe ser progresiva y suave. Compruebe la horquilla con respecto a fugas de aceite.
2. Para verificar los rodamientos del brazo oscilante, apoye la motocicleta en el soporte lateral y presione la rueda trasera con fuerza, orientándola hacia la lateral. Una holgura libre indica que los rodamientos están desgastados.
3. Verifique cuidadosamente todos los puntos de fijación de los componentes de las suspensiones delantera y trasera. Cerciórese de que estén apretados correctamente.

Soporte Lateral

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

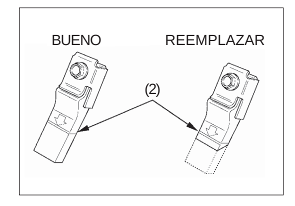
Verifique ambos resortes del soporte lateral (1) con respecto a daños o a pérdida de tensión, y también si el conjunto se mueve libremente.

En caso de que el soporte lateral esté demasiado duro, limpie el área del pivote y lubrique el tornillo del pivote con aceite para motor limpio.



(1) Resorte del soporte lateral

Verifique si el apoyo de goma del soporte lateral presenta deterioros o desgaste. El apoyo de goma se debe reemplazar si el desgaste atinge la línea de referencia (2). Verifique si el conjunto del soporte lateral se mueve libremente. En caso de que sea necesario reemplazar algún componente, diríjase a un distribuidor Honda.



(2) Línea de referencia

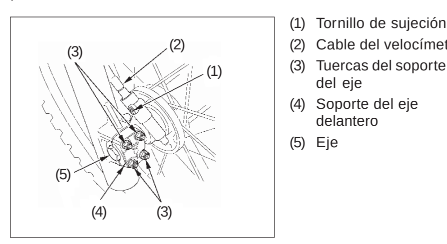
Desmontaje de las Ruedas

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Desmontaje de la Rueda Delantera

1. Levante la rueda delantera del suelo, colocando un soporte debajo del motor.
2. Quite el tornillo de sujeción (1) y desconecte el cable del velocímetro (2).
3. Quite las tuercas del soporte del eje (3) y el soporte del eje delantero (4).
4. Desatornille el eje (5). Quite la rueda.

No accione la palanca de freno después de quitar la rueda delantera. Los pistones de la pinza del freno serán forzados hacia fuera de los cilindros, provocando fuga de fluido de freno. En caso de que esto ocurra, será necesario efectuar el mantenimiento del sistema de freno. Diríjase a un distribuidor Honda para este servicio.



(1) Tornillo de sujeción
(2) Cable del velocímetro
(3) Tuercas del soporte del eje
(4) Soporte del eje delantero
(5) Eje

Notas de instalación

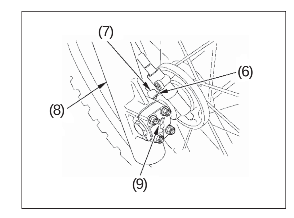
- Siga el orden inverso al desmontaje.
- Posicione la rueda delantera en la horquilla e introduzca el eje por el lado derecho, a través del cubo de la rueda y de la horquilla izquierda.
- Cerciórese de que el resalte (6) de la caja de engranajes del velocímetro esté en contacto con la parte trasera del resalte (7) de la horquilla derecha (8).
- Apriete el eje al par especificado.

  Par de apriete del eje delantero:

  59 N.m (6,0 kgf.m, 43 lbf.pie)
- Instale el soporte del eje con la marca UP (9) orientada hacia arriba. Apriete primeramente las tuercas superiores del soporte del eje al par especificado. Enseguida, apriete las tuercas inferiores al mismo par.

  Par de apriete de la tuerca del soporte del eje:

  12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lbf.pie)
- Después de instalar la rueda, accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente, después de soltar la palanca. Inspeccione nuevamente la rueda en caso de que el freno esté agarrotando o la rueda no gire libremente.

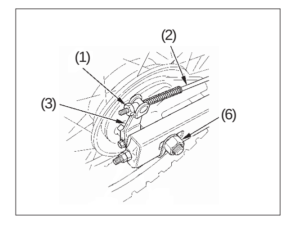


(6) Resalte
(7) Resalte
(8) Horquilla derecha
(9) Marca UP

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación de la rueda, diríjase a un distribuidor Honda así que posible para una verificación del armado de la rueda. El armado incorrecto puede reducir la eficiencia del freno.

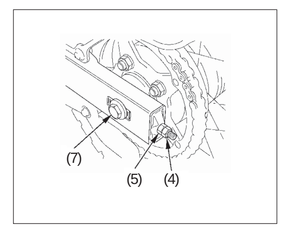
Desmontaje de la Rueda Trasera

1. Levante la rueda trasera del suelo, colocando un soporte debajo del motor.
2. Quite la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3).



(1) Tuerca de ajuste
(2) Varilla del freno
(3) Brazo del freno
(6) Tuerca del eje trasero

3. Afloje las contratuercas (4) y las tuercas de ajuste (5) de la cadena de transmisión.
4. Quite la tuerca del eje trasero (6).
5. Quite el eje trasero (7).
6. Quite la cadena de transmisión de la corona, empujando la rueda trasera hacia delante.
7. Quite la rueda trasera.

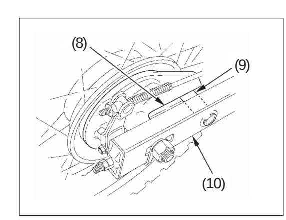


(4) Contratuerca
(5) Tuerca de ajuste
(7) Eje trasero

Notas de instalación

- Siga el orden inverso al desmontaje.
- Cerciórese de que el resalte (8) del brazo oscilante esté correctamente asentado en la ranura (9) de la brida del freno (10).
- Apriete la tuerca al par especificado.
  Par de apriete de la tuerca:
  88 N.m (9,0 kgf.m; 65 lbf.pie)
- Ajuste el freno (página 20) y la cadena de transmisión (página 53).
- Después de instalar la rueda, accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente después de soltar el pedal.

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda así que posible para una verificación del armado de la rueda. El armado incorrecto puede reducir la eficiencia del freno.



(8) Resalte
(9) Ranura
(10) Brida del freno

Desgaste de las Pastillas del Freno

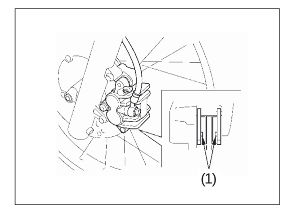
(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad de uso, del modo de pilotar y de las condiciones de la pista. (Generalmente, las pastillas sufrirán un desgaste más rápido en rutas de tierra y en pistas mojadas o demasiado polvorientas.)
Inspeccione las pastillas del freno de acuerdo con los intervalos especificados en la Tabla de Mantenimiento (página 43).

Freno Delantero

Verifique la ranura (1) en cada pastilla. En caso de que alguna de las pastillas esté desgastada hasta la ranura, reemplace las dos pastillas en conjunto.
Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar el servicio.

FRENO DELANTERO



(1) Ranuras

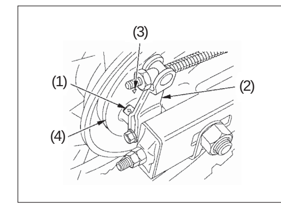
Desgaste de las Zapatas del Freno

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

El freno trasero de esta motocicleta está equipado con un indicador de desgaste.

Cuando se acciona el freno, la saeta (1), ubicada en el brazo del freno (2), se mueve en dirección a la marca de referencia (3) de la brida del freno (4). Si la saeta se alinea con la marca de referencia cuando el freno esté totalmente accionado, se deben reemplazar las zapatas. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar este servicio.

FRENO TRASERO



(1) Saeta
(2) Brazo del freno
(3) Marca de referencia
(4) Brida del freno

Limpieza de Forros y Tambor del Freno

Los forros y el tambor del freno trasero se deben limpiar cada 3.000 km (1.800 mi) de uso. Por razones de seguridad, este servicio debe ser efectuado por su distribuidor Honda.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se efectúa la limpieza de los forros y tambor en el período correcto, el freno trasero puede perder su eficiencia.

Siempre que haya necesidad de efectuar ajustes o reparos en el sistema de freno, diríjase a su distribuidor Honda, que dispone de piezas originales, fundamentales para la seguridad de la motocicleta.

Batería

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

En caso de que la motocicleta funcione con una cantidad insuficiente de electrolito en la batería, podrá ocurrir sulfatación y daños a las placas.

En caso de que la batería presente rápida pérdida de electrolito, se muestre debilitada o con pérdida de carga (dificultando el arranque o causando otros problemas eléctricos) diríjase a su distribuidor Honda.

⚠ ADVERTENCIA

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), lo cual es altamente corrosivo y venenoso. El contacto con la piel o los ojos es altamente prejudicial y puede causar serias quemaduras. Use ropas protectoras y pantalla facial al trabajar cercano de la batería.

En caso de contacto con los ojos, lávese con agua por lo menos durante 15 minutos y busque auxilio médico inmediatamente.

En caso de contacto con la piel, lave la región afectada con bastante agua y busque auxilio médico inmediatamente.

En caso de ingestión, beba una gran cantidad de agua o leche. Busque auxilio médico inmediatamente.

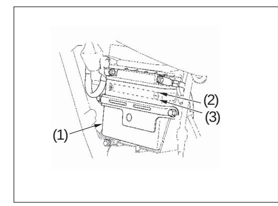
MANTENGA LA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Electrolito de la Batería

La batería (1) se encuentra detrás de la tapa lateral derecha. Quite la tapa lateral derecha (página 31).

Con la motocicleta en la posición vertical, en un local plano y firme, verifique el nivel de electrolito. El nivel deberá estar entre la marca de nivel superior (2) y la marca de nivel inferior (3), grabadas en la carcasa de la batería.

En caso de que el nivel esté bajo, quite las tapas. Cuidadosamente, adicione agua destilada hasta alcanzar la marca de nivel superior. Para esto, utilice una pequeña jeringa o un embudo plástico.



(1) Batería
(2) Marca de nivel superior
(3) Marca de nivel inferior

NOTA

El electrolito de la batería es altamente corrosivo y puede dañar superficies pintadas o metálicas. Tenga mucho cuidado al adicionar agua destilada.

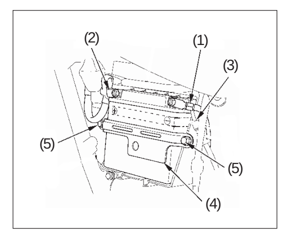
Si se sobrepasa la marca de nivel superior al abastecer la batería, el electrolito se puede derramar, provocando corrosión en el motor o chasis. En caso de derramamiento, lave inmediatamente el local afectado. Al verificar el nivel de electrolito de la batería, o al adicionar agua destilada, cerciórese de que el tubo de respiro esté conectado a la salida de respiro de la batería. El tubo de respiro de la batería deberá estar encaminado como se muestra en la etiqueta. No doble ni retuerza el tubo de respiro de la batería.

NOTA

Un tubo doblado o retorcido puede presurizar la batería, causando daños a su carcasa.

Desmontaje de la Batería

1. Quite la tapa lateral derecha (página 31).
2. Desconecte primero el cable del terminal negativo (–) (1) de la batería y, enseguida, el cable del terminal positivo (+) (2).
3. Desconecte el tubo de respiro de la batería (3).
4. Quite los tornillos (5) y el soporte de la batería (4).
5. Retire la batería.



(1) Terminal negativo (–)
(2) Terminal positivo (+)
(3) Tubo de respiro de la batería
(4) Soporte de la batería
(5) Tornillos

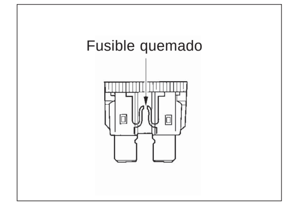
Reemplazo de Fusibles

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Generalmente la quema frecuente de fusibles indica cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar los reparos necesarios.

NOTA

Nunca utilice fusibles con capacidad diferente a la especificada. Esto podrá causar serios daños al sistema eléctrico o incendio, provocando falta de iluminación o pérdida de potencia del motor.



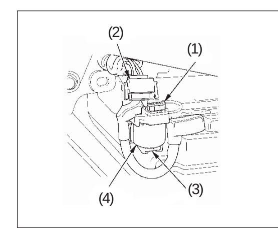
Fusible principal

El fusible (1) está ubicado detrás de la tapa lateral derecha.

El fusible especificado es: **15 A**

1. Quite la tapa lateral derecha (página 31).
2. Desacople el conector (2) del interruptor magnético de arranque.
3. Quite el fusible quemado e instale uno nuevo.

   El fusible principal de reserva (3) está ubicado debajo del interruptor magnético de arranque (4).
4. Acople el conector e instale la tapa lateral derecha.



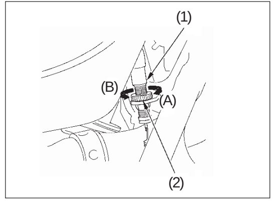
(1) Fusible
(2) Conector
(3) Fusible principal de reserva
(4) Interruptor magnético de arranque

Ajuste del Interruptor de la Luz del Freno

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Verifique periódicamente el funcionamiento del interruptor de la luz del freno (1), ubicado en el lado derecho de la motocicleta, detrás del motor.

El ajuste se hace a través de la tuerca de ajuste (2). Gire la tuerca en la dirección (A) para adelantar el punto en que la luz del freno se enciende, y en la dirección (B) para retardarlo.



(1) Interruptor de la luz del freno
(2) Tuerca de ajuste

Reemplazo de Bombillas

(Observe "Precauciones de Seguridad" en la página 41.)

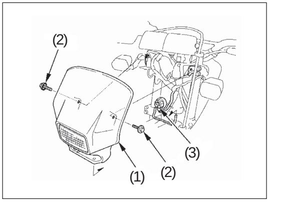
La bombilla del faro se calienta demasiado y así permanece, por algún tiempo, aún después de desactivada. Déjela enfriar antes de efectuar el reemplazo.

El equipo de iluminación no es legal para ser utilizado en carreteras. No utilice esta motocicleta en calles, caminos o carreteras públicas.

- No utilice bombillas diferentes a las especificadas.
- Después de instalar una nueva bombilla, compruebe el funcionamiento de la luz.

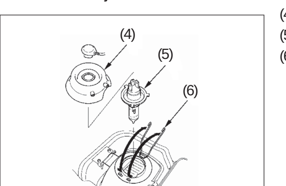
Bombilla del Faro

1. Retire el visor delantero (1) quitando los tornillos (2).
2. Desenchufe el conector (3).
3. Quite la capa de goma (4).
4. Quite la bombilla del faro (5), presionando el prendedor (6) hacia abajo.



(1) Visor delantero
(2) Tornillos
(3) Conector

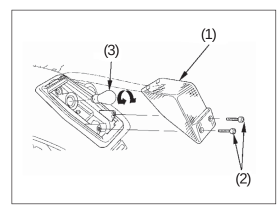
5. Instale una nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(4) Capa de goma
(5) Bombilla del faro
(6) Prendedor

Bombilla de la Luz Trasera/Luz del Freno

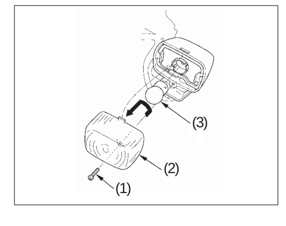
1. Retire la lente de la luz trasera (1) quitando los dos tornillos (2).
2. Presione suavemente la bombilla (3) y gírela en el sentido contra horario.
3. Instale una nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Lente de la luz trasera
(2) Tornillos
(3) Bombilla

Bombillas de los Intermitentes Delanteros y Traseros

1. Quite el tornillo (1) y retire la lente del intermitente (2).
2. Presione suavemente la bombilla (3) y gírela en el sentido contra horario.
3. Instale una nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Tornillo
(2) Lente del intermitente
(3) Bombilla

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la pintura e inspecciónela con respecto a daños, desgaste y fugas de aceite o fluido de freno.

Evite productos de limpieza que no sean específicos para motocicletas o automóviles. Ellos pueden contener detergentes agresivos o disolventes químicos, que causen daños a las piezas de metal, o plásticas, bien como a las partes pintadas de su motocicleta.

En caso de que su motocicleta aún esté caliente, después del uso, espere hasta que el motor y el sistema de escape se enfríen. Es recomendable evitar el uso de chorro de agua a alta presión, común en los túneles de lavado.

NOTA

Agua o aire a alta presión puede dañar algunas piezas de la motocicleta.

Como Lavar la Motocicleta

1. Enjuague la motocicleta totalmente, con agua fría, para quitar la suciedad no adherida.
2. Limpie la motocicleta con una esponja, o paño suave, utilizando agua fría. Evite pulverizar agua en las salidas del silenciador y en los componentes eléctricos.
3. Limpie las piezas plásticas usando un paño suave o una esponja humedecida con una solución de champú neutro y agua. Friccione el área sucia con suavidad, enjuaguándola frecuentemente con agua. Mantenga fluido de freno o disolventes químicos lejos de la motocicleta. Ellos dañarán las superficies pintadas y plásticas.
4. Después de limpiar, enjuague completamente la motocicleta con agua. Residuos de detergentes agresivos pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque la motocicleta, accione el motor y déjelo funcionar durante algunos minutos.
6. Compruebe los frenos antes de pilotar la motocicleta. Podrá ser necesario accionar los frenos algunas veces para restituir su desempeño normal.
7. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

La eficiencia de los frenos puede ser afectada temporalmente después del lavado. Accione los frenos con mayor anticipación para evitar un posible accidente.

Retoques Finales

Después del lavado, utilice un producto para limpieza o pulidor en spray, o cera en pasta o liquida de buena calidad, disponibles comercialmente, para finalizar el servicio. Utilice solamente ceras o pulidores no abrasivos, específicos para motocicletas y automóviles. Aplique el producto de acuerdo con las instrucciones del embalaje.

En caso de que alguna superficie de la motocicleta esté astillada o rayada, su distribuidor Honda dispone de tinta para retoques en el color original de su motocicleta. Cerciórese de especificar el código de color (página 45) de su motocicleta, cuando adquirir la tinta para retoque.

Para Retirar la Sal de Carretera

La sal que se emplea en invierno en la carretera para evitar que la superficie se congele y el agua salada son las causas principales de la formación de corrosión. Lave la motocicleta siguiendo el procedimiento abajo después de pilotar en tales condiciones.

1. Lave la motocicleta con agua fría (página 67).

No utilice agua caliente. Eso empeorará el efecto de la sal.

2. Seque la motocicleta y proteja las superficies metálicas con cera.

GUÍA PARA ALMACENAJE DE LA MOTOCICLETA

En caso de que mantenga la motocicleta inactiva durante un largo período, durante el invierno por ejemplo, se deben observar ciertos cuidados para reducir los efectos de deterioro causados por la inactividad de la motocicleta. Además, ANTES de colocar la motocicleta en inactividad efectúe todos los reparos que sean necesarios. Al contrario, esos reparos pueden ser olvidados cuando se vuelva a utilizar la motocicleta.

Almacenaje

1. Cambie el aceite del motor y limpie el tamiz del filtro.
2. Drene el tanque de combustible en un recipiente para gasolina (nafta) homologado utilizando un sifón manual disponible comercialmente o método equivalente. Pulverice el interior del tanque con aceite anticorrosivo en aerosol. Reinstale la tapa del tanque de combustible.

En caso de que la motocicleta vaya a permanecer inactiva por más de un mes, es muy importante drenar el carburador. Esta providencia garantizará el funcionamiento perfecto del motor, cuando la motocicleta vuelva a ser utilizada.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina (nafta) es altamente inflamable y explosiva. Usted podrá quemarse o ser seriamente herido al manosear el combustible.

- **Pare el motor y mantenga lejanas las fuentes de calor, chispas y llamas.**
- **Abastezca siempre al aire libre.**
- **Limpie y seque derramamientos inmediatamente.**

3. Para impedir la oxidación en el interior del cilindro del motor, efectúe los siguientes procedimientos:
   - Quite el cable de la bujía de encendido. Utilice un cordón o cinta para amarrar el cable a algún componente plástico adecuado del carenado, lejos de la bujía de encendido.
   - Quite la bujía de encendido del motor y guárdela en un local seguro. No enchufe la bujía de encendido al cable.
   - Vierta una cuchara de té (15 – 20 cm^3) de aceite nuevo para motor en el cilindro y cubra el orificio de la bujía de encendido con un paño limpio.
   - Accione el motor varias veces para distribuir el aceite.
   - Reinstale la bujía de encendido y el cable.
4. Quite la batería. Guárdela en un local protegido, que no sea expuesto a temperaturas demasiado bajas, ni a la acción directa de los rayos del sol.

   Cargue la batería una vez al mes (carga lenta).
5. Lave y seque la motocicleta. Aplique una camada de cera en todas las superficies pintadas. Aplique aceite antioxidante en las superficies cromadas.
6. Lubrique la cadena de transmisión (página 54).
7. Calibre los neumáticos de acuerdo con las presiones recomendadas. Apoye la motocicleta sobre caballetes, de modo que los neumáticos no toquen el suelo.
8. Cubra la motocicleta con una capa apropiada (no utilice plásticos u otros materiales impermeables) y guárdela en un local fresco y seco, con alteraciones mínimas de temperatura. No la deje expuesta al sol.

Activación de la Motocicleta

1. Quite la capa protectora y lave completamente la motocicleta.
2. Cambie el aceite del motor, en caso de que la motocicleta haya quedado inactiva por más de cuatro meses.
3. Compruebe el nivel de electrolito de la batería.

   En caso de que sea necesario, cargue la batería e instálela.
4. Drene el exceso de aceite antioxidante en aerosol del tanque de combustible. Abastezca el tanque con gasolina (nafta) nueva.
5. Efectúe todas las inspecciones descriptas en el ítem Inspección Antes del Uso (página 33).

   Efectúe una prueba, pilotando la motocicleta a baja velocidad en un local seguro y apartado del tráfico.

ESPECIFICACIONES

Ítem	
Dimensiones	
Largo total	2.093 mm (82,40 pul.)
Ancho total	830 mm (32,67 pul.)
Altura total	1.143 mm (45,00 pul.)
Distancia entre ejes	1.389 mm (54,68 pul.)
Altura del asiento	825 mm (32,48 pul.)
Peso	
Peso en seco	122,9 kg (271 lbs)
Capacidades	
Aceite del motor	
Para cambio del aceite	1,1 ℓ (1,2 US qt; 1,0 Imp qt)
Después del desarmado del motor	1,4 ℓ (1,5 US qt; 1,2 Imp qt)
Tanque de combustible	8,5 ℓ (2,25 US gal; 1,87 Imp gal)
Reserva del tanque de combustible	0,6 – 0,8 ℓ (0,15 – 0,21 US gal; 0,13 – 0,17 Imp gal)
Capacidad de pasajero	Piloto y un pasajero
Capacidad máxima de carga	153 kg (337 lbs) (incluyendo piloto, pasajero y carga)

MOTOR

Ítem		
Tipo		4 tiempos, enfriado por aire, árbol de levas en la culata (OHC), gasolina (nafta)
Número y disposición de los cilindros		Monocilindrico, inclinado a 15° en relación a la vertical
Diámetro y carrera		63,5 x 62,2 mm (2,50 x 2,44 pul.)
Cilindrada		196,9 cm^3 (12,01 $pul.^3$)
Relación de compresión		9,0 : 1
Potencia máxima		17,2 CV a 8.000 rpm (en el cigüeñal)
Par máximo		1,72 kgf.m a 6500 rpm (en el cigüeñal)
Bujía de encendido	Padrón	DP8EA – 9 (NGK)
	Para climas fríos (menos de 5°C, 41°F)	DP7EA – 9 (NGK)
Separación de los electrodos		0,8 – 0,9 mm (0,031 – 0,035 pul.)
Holgura de las válvulas	Adm./Esc.	0,10 mm (0,004 pul.)
Rotación del ralentí		1.400 ± 100 rpm

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Ítem		
Ángulo de avance		26°23’
Trail		95 mm (3,7 pul.)
Neumático delantero	(tamaño)	2.75–21 45R
	(marca/modelo)	PIRELLI MT40
Neumático trasero	(tamaño)	4.10–18 60R
	(marca/modelo)	PIRELLI MT40
Suspensión delantera		Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera		PRO-LINK
Freno delantero		Disco de freno, accionamiento hidráulico
Freno trasero		Tambor (zapatas de expansión interior)

TRANSMISIÓN

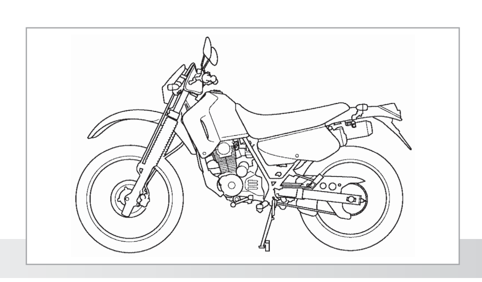
Ítem		
Tipo		5 velocidades constantemente engranadas
Embrague		Multidisco en baño de aceite
Sistema de cambio de marchas		Pedal operado por el pie izquierdo
Reducción primaria		3,090
Relación de transmisión	1ª	2,769
	2ª	1,722
	3ª	1,263
	4ª	1,000
	5ª	0,851
Reducción final		3,230

SISTEMA ELÉCTRICO

Ítem	
Batería	12 V – 7 Ah
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de encendido	C.D.I.
Alternador	0,125 kW/5.000 rpm
Fusible	15 A

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Ítem	
Bombilla del faro (alto/bajo)	12 V – 35/35 W
Bombilla de la luz trasera/luz del freno	12 V – 5/21 W
Bombillas de los intermitentes delanteros/traseros	12 V – 10 W x 4
Bombilla de la luz del velocímetro	12 V – 3,4 W
Bombilla del indicador de punto muerto	12 V – 3,4 W
Bombilla del indicador de los intermitentes	12 V – 3,4 W
Bombilla del indicador del faro alto	12 V – 1,7 W



XL200

Important Information

- **OPERATOR AND PASSENGER**
  This motorcycle is designed to carry the operator and one passenger. Never exceed the maximum weight capacity.

- **ON/OFF-ROAD USE**
  This motorcycle is designed for “dual purpose” use.

- **READ THIS OWNER’S MANUAL CAREFULLY**
  Pay special attention to the safety messages that appear throughout the manual. These messages are fully explained in the “A Few Words About Safety” section (page 5).

This manual should be considered a permanent part of the motorcycle and should remain with the motorcycle when resold.

Welcome

The motorcycle presents you a challenge to master the machine, a challenge to adventure. You ride through the wind, linked to the road by a vehicle that responds to your commands as no other does. Unlike an automobile, there is no metal cage around you. Like an airplane, a pre-ride inspection and regular maintenance are essential to your safety. Your reward is freedom.

To help meet the challenges safely and enjoy the adventure fully, become thoroughly familiar with this Owner's Manual BEFORE YOU RIDE THE MOTORCYCLE.

As you read this manual, you will find information that is preceded by a **NOTICE** symbol. This information is intended to help you avoid damage to your motorcycle, other property, or the environment.

When service is required, remember that your Honda dealer knows your motorcycle best. If you have the required mechanical "know-how" and tools, your dealer can supply you with an official Honda Service Manual to help you perform many maintenance and repair tasks.

Pleasant riding, and thank you for choosing a Honda!

A Few Words About Safety

Your safety, and the safety of others, is very important. And operating this motorcycle safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all hazards associated with operating or maintaining a motorcycle. You must use your own good judgment.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** — on the motorcycle.
- **Safety Messages** — preceded by a safety alert symbol ⚠ and one of three signal words: **DANGER, WARNING** or **CAUTION.**

These signal words mean:

⚠ DANGER

You WILL be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don’t follow instructions.

⚠ WARNING

You CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don’t follow instructions.

⚠ CAUTION

You CAN be HURT if you don’t follow instructions.

- **Safety Headings** — such as Important Safety Reminders or Important Safety Precautions.
- **Safety Section** — such as Motorcycle Safety.
- **Instructions** — how to use this motorcycle correctly and safely.

This entire manual is filled with important safety information — please read it carefully.

OPERATION

MOTORCYCLE SAFETY

Important Safety Information

Your motorcycle can provide many years of service and pleasure if you take responsibility for your own safety and understand the challenges that you can meet on and off-road.

There is much that you can do to protect yourself when you ride. You'll find many helpful recommendations throughout this manual. Following are a few that we consider most important.

Always Wear a Helmet

It's a proven fact: helmets significantly reduce the number and severity of head injuries. So always wear an approved motorcycle helmet and make sure your passenger does the same. We also recommend that you wear eye protection, sturdy boots, gloves, and other protective gear (page 10).

Make Yourself Easy to See On-Road

Some drivers do not see motorcycles because they are not looking for them. To make yourself more visible, wear bright reflective clothing, position yourself so other drivers can see you, signal before turning or changing lanes, and use your horn when it will help others notice you.

Be Alert for Off-Road Hazards

The terrain can present a variety of challenges when you ride off-road. Continually "read" the terrain for unexpected turns, drop-offs, rocks, ruts, and other hazards. Always keep your speed low enough to allow time to see and react to hazards.

Ride Within Your Limits

Pushing the limits is another major cause of motorcycle accident both on-road and off.

Never ride beyond your personal abilities or faster than conditions warrant. Remember that alcohol, drugs, fatigue and inattention can significantly reduce your ability to make good judgements and ride safely.

Keep Your Bike in Safe Condition

For safe riding, it's important to keep your motorcycle properly maintained. Having a breakdown can be difficult, especially if you are stranded off-road far from your base. To help avoid problems, inspect your motorcycle before every ride and perform all recommended maintenance. Never exceed load limits, and use only accessories that have been approved by Honda for this motorcycle. See page 13 for more details.

Protective Apparel

For your safety, we strongly recommend that you always wear an approved motorcycle helmet, eye protection, boots, gloves, long pants, and a long-sleeved jersey, shirt or jacket whenever you ride. Although complete protection is not possible, wearing proper gear can reduce the chance of injury when you ride.

Following are suggestions to help you choose proper gear.

⚠ WARNING

Not wearing a helmet increases the chance of serious injury or death in a crash.

Be sure you and your passenger always wear a helmet, eye protection and other protective apparel when you ride.

Helmets and Eye Protection

Your helmet is your most important piece of riding gear because it offers the best protection against head injuries. A helmet should fit your head comfortably and securely. A bright-coloured helmet can make you more noticeable in traffic, as can reflective strips.

An open-face helmet offers some protection, but a full-face helmet offers more. Always wear a face shield or goggles to protect your eyes and help your vision.

Additional On-Road Gear

In addition to a helmet and eye protection, we also recommend:

- Sturdy boots with non-slip soles to help protect your feet and ankles.
- Leather gloves to keep your hands warm and help prevent blisters, cuts, burns and bruises.
- A motorcycle riding suit or jacket for comfort as well as protection. Bright-coloured and reflective clothing can help make you more noticeable in traffic. Be sure to avoid loose clothes that could get caught on any part of your motorcycle.

Additional Off-Road Gear

On-road apparel may also be suitable for casual off-road riding. But if you plan on any serious off-road riding you will need more serious off-road gear. In addition to your helmet and eye protection, we recommend off-road motorcycle boots and gloves, riding pants with knee and hip pads, a jersey with elbow pads, and a chest/shoulder protector.

Load Limits and Guidelines

Your motorcycle has been designed to carry you and one passenger. It was not designed to carry a cargo. When you carry a passenger, you may feel some difference during acceleration and braking. But so long as you keep your motorcycle well-maintained, with good tyres and brakes, you can safely carry loads within the given limits and guidelines.

However, exceeding the weight limit or carrying an unbalanced load can seriously affect your motorcycle's handling, braking and stability. Non-Honda accessories, improper modifications, and poor maintenance can also reduce your safety margin.

The following pages give more specific information on loading, accessories and modifications.

Loading

How much weight you put on your motorcycle, and how you load it, are important to your safety. Anytime you ride with a passenger, you should be aware of the following information.

⚠ WARNING

Overloading or improper loading can cause a crash and you can be seriously hurt or killed.

Follow all load limits and other loading guidelines in this manual.

Load Limits

Following are the load limits for your motorcycle:

Maximum weight capacity:

153 kg (337 lbs)

Includes the weight of the rider, passenger and all accessories.

Loading Guidelines

As previously discussed, we recommend that you do not carry any cargo on this motorcycle. However, if you decide to carry cargo, ride at reduced speeds and follow these common-sense guidelines:

- Keep cargo small and light. Make sure it cannot easily be caught on brush or other objects, and that it does not interfere with your ability to shift position to maintain balance and stability.
- Place weight as close to the center of the motorcycle as possible.
- Do not attach large or heavy items (such as a sleeping bag or tent) to the handlebar, fork, or front fender.
- Make sure that all cargo is tied down securely.
- Never exceed the maximum weight limit.
- Check that both tyres are inflated properly.

Accessories and Modifications

Modifying your motorcycle or using non-Honda accessories can make your motorcycle unsafe. Before you consider making any modifications or adding an accessory, be sure to read the following information.

⚠ WARNING

Improper accessories or modifications can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding accessories and modifications.

Accessories

We strongly recommend that you use only genuine Honda accessories that have been specifically designed and tested for your motorcycle. Because Honda cannot test all other accessories, you must be personally responsible for proper selection, installation and use of non-Honda accessories. Check with your dealer for assistance and always follow these guidelines:

- Make sure the accessory does not obscure any lights, reduce ground clearance and banking angle, limit suspension travel or steering travel, alter your riding position or interfere with operating any controls.
- Be sure electrical equipment does not exceed the motorcycle's electrical system capacity (page 72).
- Do not pull a trailer or side car with your motorcycle. This motorcycle was not designed for these attachments, and their use can seriously impair your motorcycle's handling.

Modifications

We strongly advise you not to remove any original equipment or modify your motorcycle in any way that would change its design or operation. Such changes could seriously impair your motorcycle's handling, stability and braking, making it unsafe to ride.

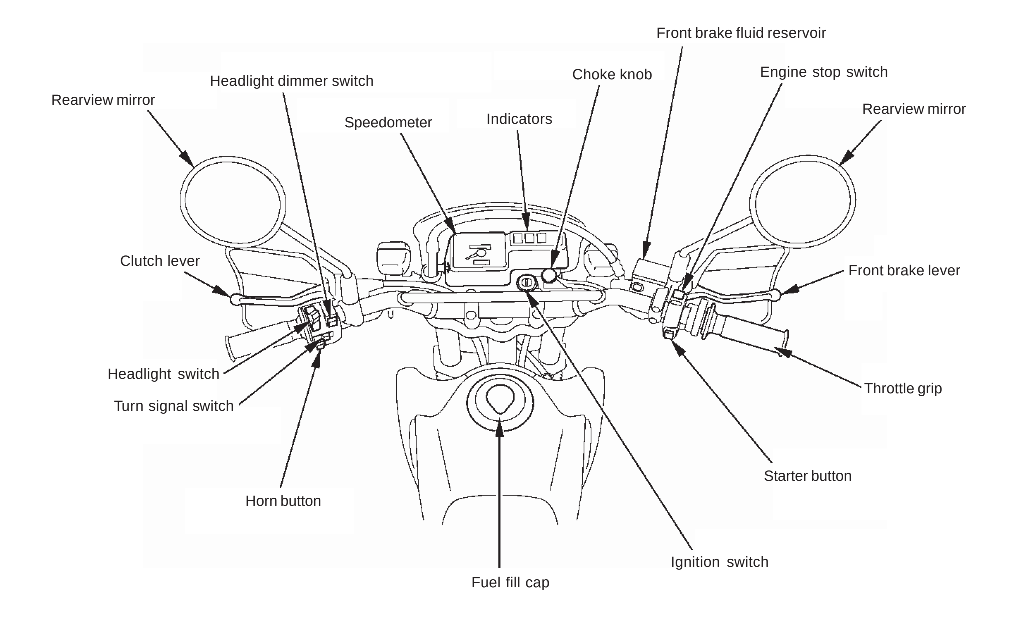
Removing or modifying your exhaust system or other equipment can also make your motorcycle illegal.

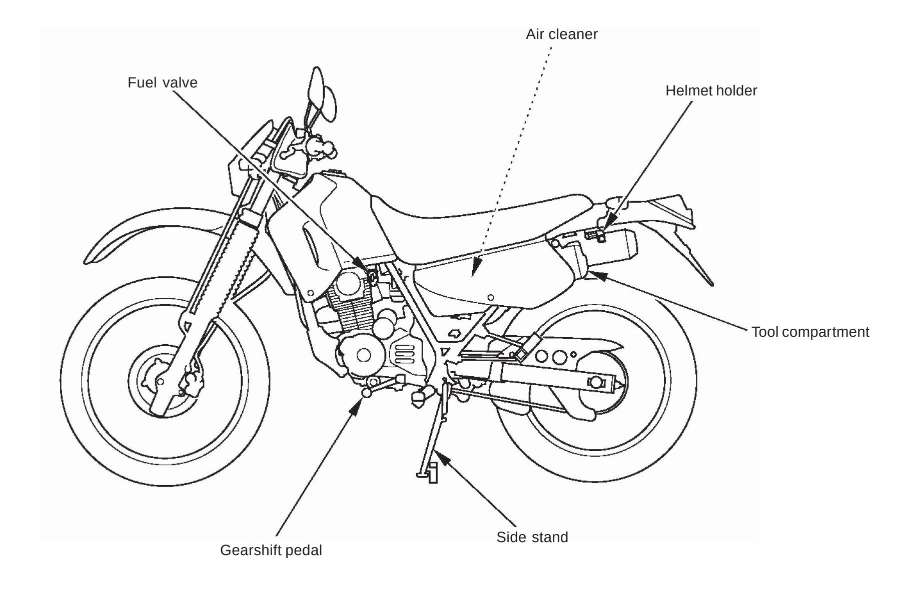
Off-Road Safety

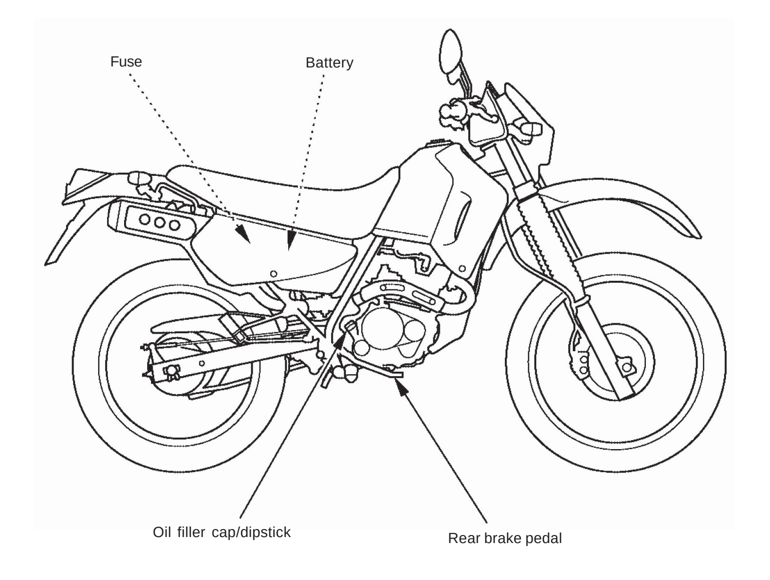
Learn to ride in an uncongested off-road area free of obstacles before venturing onto unfamiliar terrain.

- Always obey local off-road riding laws and regulations.
- Obtain permission to ride on private property. Avoid posted areas and obey “NO Trespassing” signs.
- Ride with a friend on another motorcycle so that you can assist each other in case of trouble.
- Familiarity with your motorcycle is critically important should a problem occur far from help.
- Never ride beyond your ability and experience or faster than conditions warrant.
- If you are not familiar with the terrain, ride cautiously. Hidden rocks, holes, or ravines could spell disaster.
- Muffler is required in most off-road areas. Don't modify your exhaust system. Remember that excessive noise bothers everyone and creates a bad image for motorcycling.

PARTS LOCATION




Air cleaner
Fuel valve
Helmet holder
Tool compartment
Side stand
Gearshift pedal

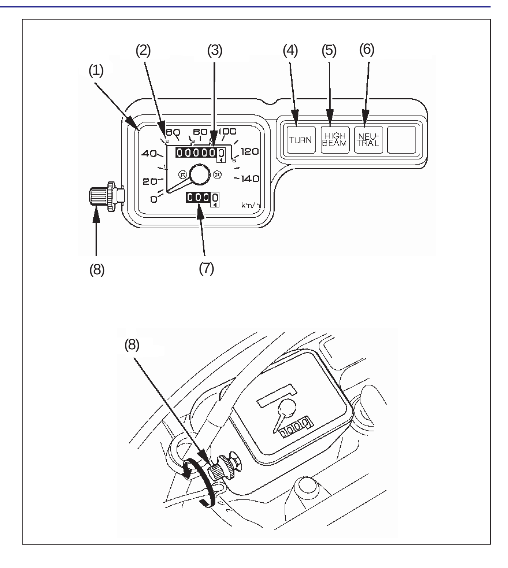

Fuse
Battery
Oil filler cap/dipstick
Rear brake pedal

Instruments and Indicators

The instruments and indicators are contained in the instrument panel.

Their functions are described in the table on the following page.

(1) Speedometer
(2) Gear range
(3) Odometer
(4) Turn signal indicator
(5) High beam indicator
(6) Neutral indicator
(7) Tripmeter
(8) Tripmeter reset knob



Ref.	Descrição	Função
(1)	Speedometer	Shows riding speed.
(2)	Gear range	Shows proper speed range for each gear.
(3)	Odometer	Shows accumulated mileage.
(4)	Turn signal indicator (amber)	Flashes when either turn signal operates.
(5)	High beam indicator (blue)	Lights when the headlight is on high beam.
(6)	Neutral indicator (green)	Lights when the transmission is in neutral.
(7)	Tripmeter	Shows mileage per trip.
(8)	Tripmeter reset knob	Resets tripmeter to zero (0). Turn knob in direction shown.

MAJOR COMPONENTS

(Information you need to operate this motorcycle)

Brakes

Front Brake

This motorcycle has a hydraulic front disc brake.

As the brake pads wear, brake fluid level drops.

There are no adjustments to perform, but fluid level and pad wear must be inspected periodically. The system must be inspected frequently to ensure there are no fluid leaks.

If the control lever free travel becomes excessive and the brake pads are not worn beyond the recommended limit (page 59), there is probably air in the brake system and it must be bled. See your Honda dealer for this service.

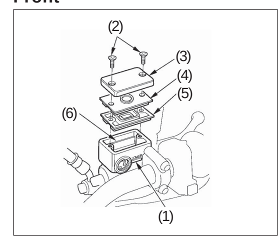
Front Brake Fluid Level

With the motorcycle in an upright position, check the fluid level. It should be above the LOWER level mark (1). Fill the reservoir with the recommended fluid whenever the level is close to the lower level mark.

Remove the screws (2), reservoir cap (3), plate (4) and diaphragm (5). Fill the reservoir with the recommended brake fluid up to the upper level mark (6). Reinstall the diaphragm, plate and reservoir cap, tightening the screws firmly.

The recommended brake fluid is Honda DOT 4 brake fluid from a sealed container, or an equivalent.

Front



(1) Lower level mark
(2) Screws
(3) Reservoir cap
(4) Plate
(5) Diaphragm
(6) Upper level mark

Other Checks

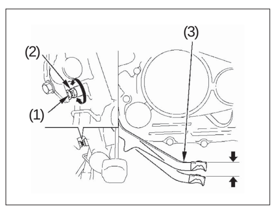
Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

Rear Brake

Pedal Height Adjustment

The stopper bolt (1) is provided to allow adjustment of the pedal height.

To adjust the pedal height, loosen the lock nut (2) and turn the stopper bolt. Tighten the lock nut.



(1) Stopper bolt
(2) Lock nut
(3) Rear brake pedal

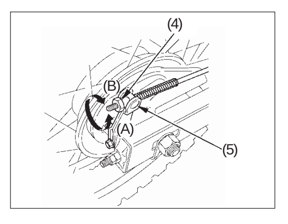
Brake Adjustment

1. Place the motorcycle on its side stand.
2. Measure the distance the rear brake pedal (3) moves before the brake starts to take hold.

Free play should be:

20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in)

If adjustment is necessary, turn the rear brake adjusting nut (4).



(4) Adjusting nut
(5) Brake arm pin
(A) Increase free play
(B) Decrease free play

- Make sure the cut-out on the adjusting nut is seated on the brake arm pin (5) after making final free play adjustment.
- If proper adjustment cannot be obtained by this method, see your Honda dealer.

3. Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake lever is released.

Other Checks

Make sure the brake rod, brake arm, spring and fasteners are in good condition.

Clutch

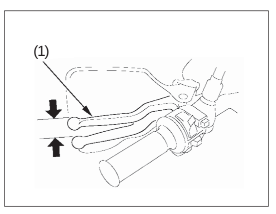
Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep; or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed.

Minor adjustments can be made with the clutch cable adjuster (4) at the lever (1).

Normal clutch lever free play is:

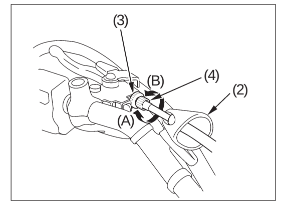
10 – 20 mm (0.4 – 0.8 in)

1. Pull back the rubber dust cover (2).
   Loosen the lock nut (3) and turn the adjuster (4).
   Tighten the lock nut (3) and check the adjustment.



(1) Clutch lever

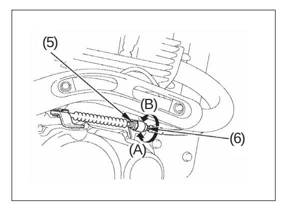
2. If the cable adjuster is threaded out near its limit or the correct free play cannot be obtained using the cable adjuster (4), a major adjustment must be made. Loosen the lock nut (3) and turn in the cable adjuster (4) completely. Tighten the lock nut (3) and install the rubber dust cover (2).



(2) Dust cover
(3) Lock nut
(4) Clutch cable adjuster
(A) Increase free play
(B) Decrease free play

3. Loosen the lock nut (5) at the lower end of the cable. Turn the adjusting nut (6) to obtain the specified free play. Tighten the lock nut (5) and check the adjustment.

4. Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should begin to move smoothly and accelerate gradually.



(5) Lock nut
(6) Adjusting nut
(A) Increase free play
(B) Decrease free play

If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your Honda dealer.

Other Checks

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure. Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

Fuel

Fuel Valve

The three way fuel valve (1) is on the left side below the fuel tank.

OFF

With the fuel valve in the OFF position, fuel cannot flow from the tank to the carburetor. Turn the valve OFF whenever the motorcycle is not in use.

ON

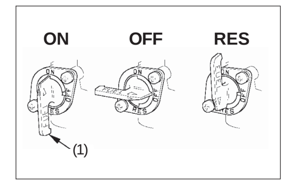
With the fuel valve in the ON position, fuel will flow from the main fuel supply to the carburetor.

RES

With the fuel valve in the RES position, fuel will flow from the reserve fuel supply to the carburetor. Use the reserve fuel only when the main supply is gone. Refill the tank as soon as possible after switching to RES.

The reserve fuel supply is:

0.6 – 0.8 ℓ (0.15 – 0.21 US gal, 0.13 – 0.17 Imp gal)



(1) Fuel valve

Remember to check that the fuel valve is in the ON position each time you refuel. If the valve is left in the RES position, you may run out of fuel with no reserve.

Fuel Tank

The fuel tank capacity including the reserve supply is:

8.5 ℓ (2.25 US gal, 1.87 Imp gal)

To remove the tank cap (1), open the lock cap (2), insert the ignition key (3) and turn it to the right. Remove the cap.

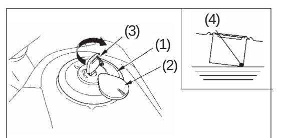
Do not overfill the tank. There should be no fuel in the filler neck (4).

After refueling, to close the fuel fill cap, align the latch in the cap with the slot in the filler neck. Push the fuel fill cap into the filler neck until it snaps closed and locks. Remove the key.

⚠ WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- **Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.**
- **Refuel only outdoors.**
- **Wipe up spills immediately.**



(1) Fuel fill cap
(2) Lock cap
(3) Ignition key
(4) Filler neck

Use unleaded petrol with a research octane number of 91 or higher.

NOTICE

If “spark knock” or “pinking” occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of petrol. If spark knock or pinking persists, consult your Honda dealer.

Failure to do so is considered misuse, and damage caused by misuse is not covered by Honda’s Limited Warranty.

Petrol Containing Alcohol

If you decide to use a petrol containing alcohol (gasohol), be sure it's octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of "gasohol": one containing ethanol, and the other containing methanol. Do not use petrol that contains more than 10% ethanol. Do not use petrol containing methanol (methyl or wood alcohol) that does not also contain cosolvents and corrosion inhibitors for methanol. Never use petrol containing more than 5% methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete.

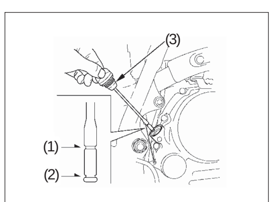
Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol. If it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a petrol that contains alcohol, or one that you think contains alcohol, switch to a petrol that you know does not contain alcohol.

Engine Oil

Engine Oil Level Check

Check the engine oil level each day before riding the motorcycle. The level must be maintained between the upper (1) and lower (2) level marks on the oil filler cap/dipstick (3).

1. Start the engine and let it idle for a few minutes.
2. Stop the engine and hold the motorcycle in an upright position on firm, level ground.
3. After a few minutes, remove the oil filler cap/dipstick (3), wipe it clean, and reinsert the dipstick without screwing it in. Remove the dipstick. The oil level should be between the UPPER (1) and LOWER (2) level marks on the dipstick.



(1) Upper level mark
(2) Lower level mark
(3) Oil filler cap/dipstick

4. If required, add the specified oil (see page 46) up to the upper level mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick. Check for oil leaks.

NOTICE

Running the engine with insufficient oil pressure may cause serious engine damage.

Tyres

To safely operate your motorcycle, the tyres must be the proper type (off-road) and size, in good condition with adequate tread, and correctly inflated.

⚠ WARNING

Using tyres that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner’s manual regarding tyre inflation and maintenance.

Air Pressure

Properly inflated tyres provide the best combination of handling, tread life, and riding comfort. Generally, underinflated tyres wear unevenly, adversely affect handling, and are more likely to fail from being overheated. Underinflated tyres can also cause wheel damage in rocky terrain.

Overinflated tyres make your motorcycle ride more harshly, are more prone to damage from surface hazards, and wear unevenly.

Make sure the valve stem caps are secure. If necessary, install a new cap.

Always check air pressure when your tyres are “cold.” If you check air pressure when your tyres are “warm” – even if your motorcycle has only been ridden for a few miles – the readings will be higher. If you let air out of warm tyres to match the recommended cold pressures, the tyres will be underinflated.

The recommended “cold” tyre pressures are:

		Front	Rear
Cold tyre pressures kPa (kgf/cm^2, psi)	Driver only	150 (1.5; 22)	150 (1.5; 22)
	Driver and passenger	150 (1.5; 22)	150 (1.5; 22)

Inspection

Whenever you check the tyre pressures, you should also examine the tyre treads and sidewalls for wear, damage, and foreign objects:

Look for:

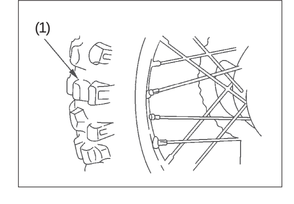
- Bumps or bulges in the side of the tyre or the tread. Replace the tyre if you find any bumps or bulges.
- Cuts, splits or cracks in the tyre. Replace the tyre if you can see fabric or cord.
- Excessive tread wear.

Also, if you hit a pothole or hard object, pull to the side of the road as soon as you safely can and carefully inspect the tyres for damage.

Tread Wear

Replace tyres before tread depth at the center of the tyre reaches the following limit:

Minimum tread depth	
Front	3.0 mm (0.12 in)
Rear	3.0 mm (0.12 in)



(1) Tyre tread depth

Tube Repair and Replacement

If a tube is punctured or damaged, you should replace it as soon as possible. A tube that is repaired may not have the same reliability as a new one, and it may fail while you are riding.

If you need to make a temporary repair by patching a tube or using an aerosol sealant, ride cautiously at reduced speed and have the tube replaced before you ride again. Any time a tube is replaced, the tyre should be carefully inspected as described on page 26.

Tyre Replacement

The tyres that came on your motorcycle were designed to match the performance capabilities of your motorcycle and provide the best combination of handling, braking, durability and comfort.

⚠ WARNING

Installing improper tyres on your motorcycle can affect handling and stability. This can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always use the size and type of tyres recommended in this owner's manual.

The recommended tyres for your motorcycle are:

Front: 2.75–21 45R

Rear: 4.10–18 60R

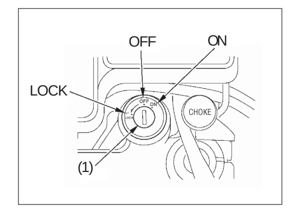
Whenever you replace a tyre, use one that is equivalent to the original and be sure the wheel is balanced after the new tyre is installed.

Also remember to replace the inner tube whenever you replace a tyre. The old tube will probably be stretched, and if installed in a new tyre, it could fail.

ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

Ignition Switch

The ignition switch (1) is below the instrument panel.



(1) Ignition switch

Key position	Function	Key removal
LOCK (steering lock)	Steering is locked. Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed.
OFF	Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed.
ON	Engine and lights can be operated.	Key cannot be removed.

Right Handlebar Controls

Engine Stop Switch

The engine stop switch (1) is next to the throttle grip.

When the switch is in the RUN position, the engine will operate.

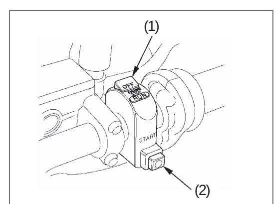
When the switch is in the OFF position, the engine will not operate. This switch is intended primarily as a safety or emergency switch and should normally remain in the RUN position.

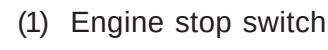
Starter Button

The starter button (2) is below the engine stop switch (1).

When the starter button is pressed, the starter motor cranks the engine. If the engine stop switch is in the OFF position, the starter motor will not operate.

See page 34 for the starting procedure.




(1) Engine stop switch


(2) Starter button

Left Handlebar Controls

Headlight Switch (1)

The headlight switch (1) has two positions; H and OFF marked by an orange dot.

H: Headlight, taillight, position light and meter lights on.

OFF (orange dot): Headlight, taillight, position light and meter lights off.

Headlight Dimmer Switch (2)

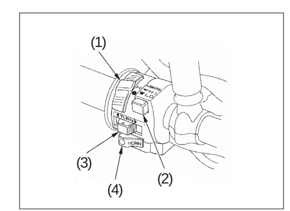
Push the dimmer switch to HI to select high beam or to LO to select low beam.

Turn Signal Switch (3)

Move to ◀ (L) to signal a left turn, ▶ (R) to signal a right turn. Press to turn signal off.

Horn Button (4)

Press the button to sound the horn.



(1) Headlight switch
(2) Headlight dimmer switch
(3) Turn signal switch
(4) Horn button

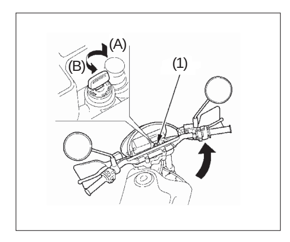
FEATURES

(Not required for operation)

Steering Lock

To lock the steering, turn the handlebars all the way to the left or right, turn the key (1) to LOCK while pushing in. Remove the key.

Do not turn the key to LOCK while riding the motorcycle; loss of vehicle control will result.



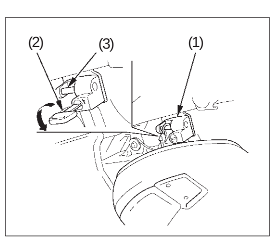
(1) Ignition key
(A) Push in
(B) Turn to LOCK

Helmet Holder

The helmet holder (1) is on the left side of the rear fender. The helmet holder is designed to secure your helmet while parked.

Insert the ignition key (2) and turn it counterclockwise to unlock.

Hang your helmet on the holder pin (3) and push it in to lock. Remove the key.



(1) Helmet holder
(2) Ignition key
(3) Holder pin

⚠ WARNING

Riding with a helmet attached to the holder can interfere with the rear wheel or suspension and could cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Use the helmet holder only while parked. Do not ride with a helmet secured by the holder.

Side Covers

The right side cover must be removed for battery and fuse maintenance.

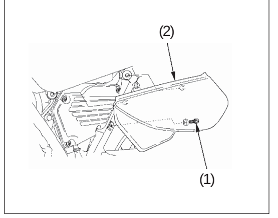
The left side cover must be removed for air cleaner maintenance.

Removal

1. Remove the bolt (1).
2. Pull out the side cover (2).

Installation

- Installation can be done in the reverse order of removal.



(1) Bolt
(2) Side cover

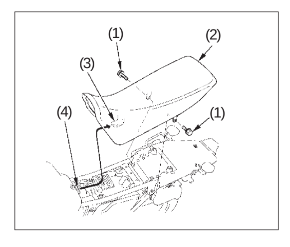
Seat

Removal

1. Remove the right and left side covers.
2. Remove the two attaching screws (1) from the seat.
3. Pull the seat (2) backward.

Installation

1. Insert the seat lug (3) into the frame member (4) and press the seat rear end down.
2. Install the two attaching screws and tighten them firmly.
3. Install the right and left side covers.

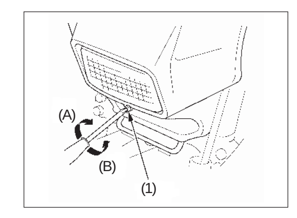


(1) Attaching screw
(2) Seat
(3) Lug
(4) Frame member

Headlight Aim Vertical Adjustment

Vertical adjustment can be made by turning the screw (1) in or out as necessary.

Obey local laws and regulations.



(1) Screw
(A) Up
(B) Down

OPERATION

Pre-ride Inspection

For your safety, it is very important to take a few moments before each ride to walk around your motorcycle and check its condition. If you detect any problem, be sure you take care of it, or have it corrected by your Honda dealer.

⚠ WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before riding can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always perform a pre-ride inspection before every ride and correct any problems.

1. Engine oil level – add engine oil if required (page 24). Check for leaks.
2. Fuel level – fill fuel tank when necessary (page 23). Check for leaks.
3. Front and rear brakes – check operation; make sure there is no brake fluid leakage. Adjust free play if necessary (pages 19 and 20).
4. Tyres – check condition and pressure (pages 25 and 26).
5. Drive chain – check condition and slack (page 51). Adjust and lubricate if necessary.
6. Throttle – check for smooth opening and full closing in all steering positions.
7. Battery electrolyte – check level and refill if necessary. Add only distilled water (page 62).
8. Lights and horn – check that headlight, position light, tail/brake light, turn signals, indicators and horn function properly.
9. Engine stop switch – check for proper function (page 29).
10. Side stand – check operation and rubber pad wear (page 55).

Starting the Engine

Always follow the proper starting procedure described below.

Your motorcycle’s exhaust contains poisonous carbon monoxide gas. High levels of carbon monoxide can collect rapidly in enclosed areas such as a garage. Do not run the engine with the garage door closed. Even with the door open, run the engine only long enough to move your motorcycle out of the garage.

Do not use the electric starter for more than 5 seconds at a time. Release the starter button for approximately 10 seconds before pressing it again.

Preparation

Before starting, insert the key, turn the ignition switch ON and confirm the following:

- The transmission is in NEUTRAL (neutral indicator light ON).
- The engine stop switch is at RUN.
- The fuel valve is ON.

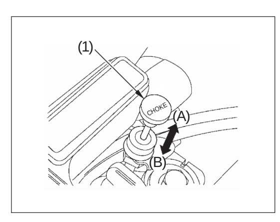
Starting Procedure

To restart a warm engine, follow the procedure for “High air temperature.”

Normal air temperature:

10° – 35°C (50° – 95°F)

1. Pull the choke knob (1) up all the way to Fully ON (A).



(1) Choke knob
(A) Fully ON
(B) Fully OFF

2. With the throttle closed, press the starter button.

NOTICE

Do not open the throttle when starting the engine with the choke actuated. Engine start will be more difficult.

3. About a half minute after the engine starts, push the choke knob (1) down all the way to Fully OFF (B).
4. If idling is unstable, open the throttle slightly.

High air temperature:

35°C (95°F) or above

1. Do not use the choke.
2. Open the throttle slightly.
3. Start the engine.

Low air temperature:

10°C (50°F) or below

1. Follow steps 1 – 2 under “Normal air temperature”.
2. Warm up the engine by opening and closing the throttle slightly.
3. Continue warming up the engine until it runs smoothly and responds to the throttle when the choke knob (1) is at Fully OFF (B).

NOTICE

- Extended use of the choke may impair piston and cylinder wall lubrication and damage the engine.
- Snapping the throttle or fast idling for more than about 5 minutes at normal air temperature may cause exhaust pipe discoloration.

Flooded Engine

If the engine fails to start after repeated attempts, it may be flooded with excess fuel.

To clear a flooded engine, position the engine stop switch in OFF and move the choke knob to Fully OFF (B). Open the throttle fully and crank the engine for 5 seconds. Wait for 10 seconds, position the engine stop switch in RUN and follow the starting procedures for “High air temperature”.

Carburetor Drain Tube

The carburetor drain tube prevents eventual excess of fuel in the carburetor float chamber, which could flow into the cylinder. When parking, make sure the fuel valve is off to avoid fuel leakage. An eventual dripping (one or two drops of fuel) from the drain tube is normal due to evaporation and condensation of fuel from the float chamber inside the tube. This condition does not represent any hazard to the pilot or motorcycle.

NOTICE

The carburetor drain tube should never be plugged, otherwise the engine may be seriously damaged.

Running-in

Help assure your motorcycle's future reliability and performance by paying extra attention to how you ride during the first 500 km (300 miles).

During this period, avoid full-throttle starts and rapid acceleration.

Riding

Review Motorcycle Safety (pages 9 – 13) before you ride.

Make sure the side stand is fully retracted before riding the motorcycle. If the stand is extended, it may interfere with control during a left turn.

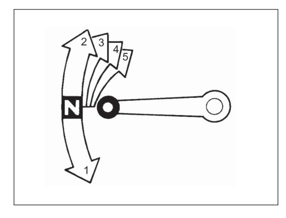
Make sure you understand the function of the side stand mechanism. (See MAINTENANCE SCHEDULE on page 43 and explanation for SIDE STAND on page 55).

1. After the engine has been warmed up, the motorcycle is ready for riding.
2. While the engine is idling, pull in the clutch lever and depress the gearshift pedal to shift into 1st (low) gear.
3. Slowly release the clutch lever and at the same time gradually increase engine speed by opening the throttle.

   Coordination of the throttle and clutch lever will assure a smooth positive start.
4. When the motorcycle attains a moderate speed, close the throttle, pull in the clutch lever and shift to 2nd gear by raising the gearshift pedal.

   This sequence is repeated to progressively shift to 3rd, 4th and 5th (top) gears.
5. Raise the pedal to shift to a higher gear and depress the pedal to shift to a lower gear. Each stroke of the pedal engages the next gear in sequence. The pedal automatically returns to the horizontal position when released.

6. Both front and rear brakes should be used at the same time and should not be applied strongly enough to lock the wheel, or braking effectiveness will be reduced and control of the motorcycle will be difficult.



- Do not downshift when traveling at a speed that would force the engine to overrev in the next lower gear; the rear wheel may lose traction, resulting in a possible loss of vehicle control.
- Do not shift gears without disengaging the clutch and closing the throttle. The engine and drive train could be damaged by overspeed and shock.
- Do not tow the motorcycle or coast for long distances while the engine is off.

  The transmission will not be properly lubricated and damage may result.
- Do not run the engine at high rpm with the transmission in neutral or the clutch lever pulled in. Serious engine damage may result.

Shifting

Proper shifting can prevent damaging the engine and transmission.

Upshifting

The upper limit speed of each gear is shown in gear range (page 17).

Upshift to a higher gear before exceeding the upper limit speed.

Upshifting at speeds higher than the upper limit speed can cause damage to the engine.

Downshifting

Downshifting at speeds higher than those in the table below may overrev the engine and can cause damage to the engine and transmission.

Follow the table below when downshifting the gears.

Downshifting Acceptable Speed	
5th → 4th	103 km/h (64 mph) or less
4th → 3rd	82 km/h (51 mph) or less
3rd → 2nd	60 km/h (37 mph) or less
2nd → 1st	37 km/h (23 mph) or less

Low Altitude Riding

(2LA type only)

When operating this motorcycle at low altitude, the air-fuel mixture becomes overly lean. Below 1,000 m (3,300 feet), driveability and performance may be reduced. The carburetor can be modified to compensate for this low altitude leanness. However, the carburetor must be readjusted to the factory specifications when higher altitude riding is desired. See your Honda dealer for low altitude adjustments.

⚠ WARNING

Sustained operation at altitudes above 1,500 m (5,000 feet) with low altitude carburetor modifications may flood the engine.

Braking

For normal braking, gradually apply both the front and rear brakes while downshifting to suit your road speed.

For maximum deceleration, close the throttle and apply the front and rear brakes firmly. Pull in the clutch lever before coming to a complete stop to prevent stalling the engine.

Important safety reminders

- Independent operation of only the brake lever or brake pedal reduces stopping performance.
- Extreme application of the brake controls may cause wheel lock, reducing control of the motorcycle.
- When possible, reduce speed or brake before entering a turn; closing the throttle or braking in mid-turn may cause wheel slip. Wheel slip will reduce control of the motorcycle.
- When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Rapid acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.
- When descending a long, steep grade, use engine compression braking by downshifting, with intermittent use of both brakes.

  Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.
- Riding with your foot resting on the brake pedal or your hand on the brake lever may actuate the brakelight, giving a false indication to other drivers. It may also overheat the brakes, reducing effectiveness.

Parking

1. After stopping the motorcycle, shift the transmission into neutral, turn the fuel valve OFF, turn the handlebar fully to the left, turn the ignition switch OFF and remove the key.
2. Use the side stand to support the motorcycle while parked.

Park the motorcycle on firm, level ground to prevent it from falling over.

If you must park on a slight incline, aim the front of the motorcycle uphill to reduce the possibility of rolling off the side stand or overturning.

3. Lock the steering to help prevent theft (page 30).

Anti-theft Tips

1. Always lock the steering and never leave the key in the ignition switch. This sounds simple but people do forget.
2. Be sure the registration information for your motorcycle is accurate and current.
3. Park your motorcycle in a locked garage whenever possible.
4. Use an additional anti-theft device of good quality.
5. Put your name, address, and phone number in this Owner’s Manual and keep it on your motorcycles at all times.

   Many times stolen motorcycles are identified by information in the Owner’s Manuals that are still with them.

Name: ______________________________

Address: ______________________________

Phone no.: ______________________________

MAINTENANCE

The Importance of Maintenance

A well-maintained motorcycle is essential for safe, economical and trouble-free riding. It will also help reduce air pollution.

Because this motorcycle is capable of being ridden over rough off-road terrain as well as on pavement, careful pre-ride inspections and good maintenance are especially important.

To help you properly care for your motorcycle, the following pages include a Maintenance Schedule and a Maintenance Record for regularly scheduled maintenance.

These instructions are based on the assumption that the motorcycle will be used exclusively for its designed purpose. Sustained high speed operation or operation in unusually wet or dusty conditions will require more frequent service than specified in the Maintenance Schedule. Consult your Honda dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

If your motorcycle overturns or becomes involved in a crash, be sure your Honda dealer inspects all major parts, even if you are able to make some repairs.

⚠ WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

Maintenance Safety

This section includes instructions on some important maintenance tasks. You can perform some of these tasks with the tools provided – if you have basic mechanical skills.

Other tasks that are more difficult and require special tools are best performed by professionals. Wheel removal should normally be handled only by a Honda technician or other qualified mechanic; instructions are included in this manual only to assist in emergency service.

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

⚠ WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in this owner’s manual.

Safety Precautions

- Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will help eliminate several potential hazards:
  - **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**
    Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.
  - **Burns from hot parts.**
    Let the engine and exhaust system cool before touching.
  - **Injury from moving parts.**
    Do not run the engine unless instructed to do so.
- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To help prevent the motorcycle from falling over, park it on a firm, level surface, using the side stand or a maintenance stand to provide support.
- To reduce the possibility of a fire or explosion, be careful when working around petrol. Use only nonflammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from all fuel-related parts.

Remember that your Honda dealer knows your motorcycle best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new genuine Honda parts or their equivalents for repair and replacement.

Maintenance Schedule

- When maintenance is necessary, remember that your authorized Honda dealer knows your motorcycle better than anyone do and is fully equipped and properly trained to provide high quality maintenance and repair services. See your authorized Honda dealer whenever maintenance is required.
- The Maintenance Schedule specifies how often you should have your motorcycle serviced, and what items need your attention. It is essential that your motorcycle be served as scheduled to retain its high level of safety, dependability, and emission control performance.
- These instructions are based on the assumption that the motorcycle will be used exclusively for its designed purpose. Sustained high speed operation, or operation in unusually wet or dusty conditions, will require more frequent service than specified in the Maintenance Schedule.
- Consult your authorized Honda dealer for recommendations applicable to your individual need and use conditions.

Item	Procedure	Mileage				Ref. page
		1,000 km	3,000 km	6,000 km	every km...	
Tank and lines	Check		■	■	3,000	—
Fuel filter	Clean	■	■	■	3,000	—
Throttle	Check and adjust	■	■	■	3,000	50
Choke	Check and adjust	■	■	■	3,000	—
Air cleaner	Clean (note 2)		■	■	3,000	45
Spark plug	Clean and adjust		■	■	3,000	48
	Replace				9,000	48
Valve clearance	Check and adjust	■	■	■	3,000	—
Engine oil	Change (note 1)	■	■	■	1,500	46
Oil strainer	Clean	■	■	■	1,500	47
Oil centrifugal filter	Clean			■	6,000	—
Carburetor	Adjust idle speed	■	■	■	3,000	50
	Clean			■	6,000	—
Drive chain tensioner	Check and adjust	■	■	■	3,000	—

Item	Procedure	Mileage				Ref. page
		1,000 km	3,000 km	6,000 km	every km...	
Drive chain	Check, adjust and lubricate	■	■	■	1,000	51
Drive chain guide	Check		■	■	3,000	—
Front brake fluid	Check level and refill	■	■	■	3,000	19
	Change (note 3)					—
Brake pads/shoes	Check for wear		■	■	3,000	59, 60
Rear brake linings/drum	Clean		■	■	3,000	60
Rear brake	Check and adjust	■	■	■	3,000	20
Stoplight switch	Adjust	■	■	■	3,000	64
Clutch	Check, adjust and lubricate	■	■	■	3,000	21
Battery	Check and refill	■	■	■	1,000	61
Headlight	Adjust		■	■	3,000	32
Side stand	Check		■	■	3,000	55
Front and rear suspensions	Check			■	6,000	55
Front suspension oil	Change				12,000	—
Tyres	Check and adjust pressure	■	■	■	1,000	25
Wheel rims and spokes	Check and adjust	■	■	■	3,000	—
Steering column bearings	Check, adjust and lubricate		■	■	3,000	—
Screws, nuts and fasteners	Check and retighten	■	■	■	6,000	—
Instruments and switches	Check	■	■	■	3,000	—
Illumination/turn signal system	Check	■	■	■	3,000	—

NOTE

1. Check level everyday and refill if necessary.
2. Under unusually dusty or wet conditions, replace the air cleaner more frequently.
3. Change every 2 years of use.

For safety reasons, we recommend that all items be serviced only by your authorized Honda dealer.

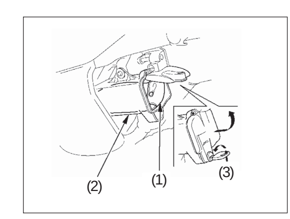
Tool Kit

The tool kit (1) is in the tool compartment (2) behind the left side cover.

To open it, insert the ignition key (3) in the compartment lock and turn it to the right to open the lid. Remove the tool kit.

Some roadside repairs, minor adjustments and parts replacement can be performed with the tools contained in the kit.

- 10 x 12 mm open end wrench
- 14 x 17 mm open end wrench
- No. 1 Phillips screwdriver
- Extension bar, 120 mm
- No. 3 screwdriver
- Spark plug wrench, P18
- Hex wrench, 24 mm
- Tool bag
- Pliers
- Socket wrench, 8 mm



(1) Tool kit
(2) Tool compartment
(3) Ignition key

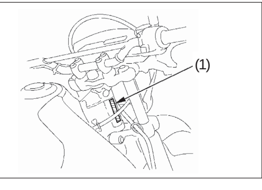
Serial Numbers

The frame and engine serial numbers are required when registering your motorcycle.

They may also be required by your dealer when ordering replacement parts.

Record the numbers here for your reference.

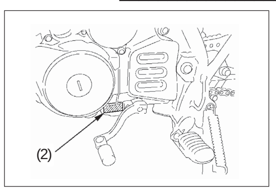
FRAME NO. ______________________________



(1) Frame number

The frame number (1) is stamped on the right side of the steering head.

ENGINE NO. ______________________________



(2) Engine number

The engine number (2) is stamped on the left lower side of the crankcase.

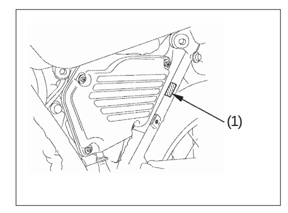
Colour Label

The colour label (1) is attached to the left side of the frame, behind the left side cover (page 31).

It is helpful when ordering replacement parts. Record the colour and code here for your reference.

COLOUR ____

CODE ____



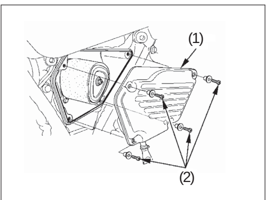
(1) Colour label

Air Cleaner

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

The air cleaner should be serviced at regular intervals (page 43). Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.

1. Remove the left side cover (page 31).
2. Remove the air cleaner housing cover (1) by removing the four screws (2).

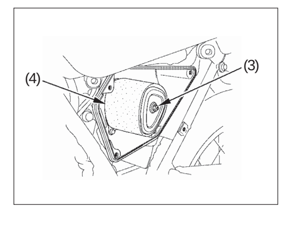


(1) Air cleaner housing cover

(2) Screws

3. Remove the nut (3) and the air cleaner (4).
4. Wash the air cleaner in clean, nonflammable or high flash point solvent and let it dry thoroughly.

Never use petrol or low flash point solvents for cleaning the air cleaner. A fire or explosion could result.



(3) Nut
(4) Air cleaner

5. Soak the air cleaner in gear oil (SAE 80 – 90) until saturated, then squeeze out the excess oil.
6. Install the removed parts in the reverse order of removal.

Engine Oil

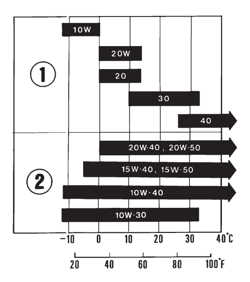
(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

Engine Oil

Good engine oil has many desirable qualities. Use only high detergent, quality motor oil certified on the container to meet or exceed requirements for API Service Classification SE, SF or SG.

Viscosity

Viscosity grade of engine oil should be based on average atmospheric temperature in your riding area. The following provides a guide to the selection of the proper grade or viscosity of oil to be used at various atmospheric temperatures.



(1) Single grade
(2) Multi grade

Engine Oil/Oil Strainer Screen

Engine oil quality is the chief factor affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the maintenance schedule (page 43).

When running in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently than specified in the maintenance schedule.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground or down a drain.

Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Changing the oil requires a torque wrench. If you do not have it and the necessary skill, we recommend that you have your Honda dealer perform this service.

If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.

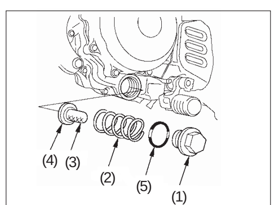
Change the engine oil with the engine at normal operating temperature and the motorcycle on its side stand to assure complete and rapid draining.

1. Remove the oil filler cap from the right crankcase cover.
2. Place an oil drain pan under the crankcase and remove the oil drain plug (1).

The spring (2) and oil strainer screen (3) will come out when the drain plug is removed.

Position the engine stop switch in OFF and operate the starter button a few times to drain the remaining oil.

3. Clean the oil strainer screen.
4. Check that the oil strainer screen, sealing rubber (4) and drain plug O-ring (5) are in good condition.



(1) Drain plug
(2) Spring
(3) Oil strainer screen
(4) Sealing rubber
(5) Drain plug O-ring

5. Install the oil strainer screen, spring and drain plug.
   Oil Drain Plug Torque:
   15 N·m (1.5 kgf.m, 11 lbf·ft)
6. Fill the crankcase with the recommended grade oil; approximately:
   1.1 ℓ (1.2 US qt , 0.9 Imp qt)
7. Install the oil filler cap.
8. Start the engine and let it idle for 2 – 3 minutes.
9. Stop the engine and check that the oil level is at the upper level mark on the dipstick with the motorcycle upright on firm, level ground. Make sure there are no oil leaks.

Spark Plug

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

Recommended plugs:

Standard: **DP8EA – 9 (NGK) or**
X24EP – U9 (DENSO)

For cold climate: (Below 5°C, 41°F)
DP7EA – 9 (NGK) or
X22EP – U9 (DENSO)

For most riding conditions this spark plug heat range number is satisfactory. However, if the motorcycle is going to be operated for extended periods at high speeds or near maximum power in hot climates, the spark plug should be changed to a colder heat range (a higher number).

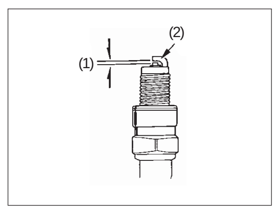
NOTICE

Never use a spark plug with an improper heat range. Severe engine damage could result.

1. Disconnect the spark plug cap.
2. Clean any dirt from around the spark plug base. Remove the spark plug with the spark plug wrench furnished in the tool kit.
3. Inspect the electrodes and center porcelain for deposits, erosion or carbon fouling. If the erosion or deposit is heavy, replace the plug. Clean a carbon or wet fouled plug with a plug cleaner, otherwise use a wire brush.
4. Check the spark plug gap (1) using a wire-type feeler gauge. If adjustment is necessary, bend the side electrode (2) carefully.

   The gap should be:

   0.8 – 0.9 mm (0.03 – 0.04 in)



(1) Spark plug gap
(2) Side electrode

5. Make sure the plug washer is in good condition.
6. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
7. Tighten a new spark plug 1/2 turn with a spark plug wrench to compress the washer. If you are reusing a plug, it should only take 1/8 – 1/4 turn after the plug seats.

NOTICE

The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened plug can become very hot and possibly damage the engine.

8. Reinstall the spark plug cap.

Throttle Operation

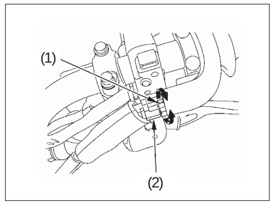
(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

1. Check for smooth rotation of the throttle grip from the fully open to the fully closed position at both full steering positions.
2. Measure the throttle grip free play at the throttle grip flange.

   The standard free play should be approximately:

   2 – 6 mm (0.08 – 0.24 in)

   To adjust the free play, loosen the lock nut (1) and turn the adjuster (2).

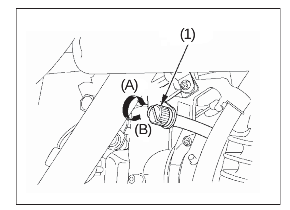


(1) Lock nut
(2) Adjuster

Idle Speed

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

The engine must be at normal operating temperature for accurate idle speed adjustment. Ten minutes of stop-and-go riding is sufficient.
Do not attempt to compensate for faults in other systems by adjusting idle speed. See your Honda dealer for regularly scheduled carburetor adjustments.



(1) Throttle stop screw
(A) Increase rpm
(B) Decrease rpm

1. Warm up the engine, shift to neutral and place the motorcycle on its side stand.
2. Connect a tachometer to the engine.
3. Adjust idle speed with the throttle stop screw (1).

   Idle speed (In neutral):

   1,400 ± 100 min^{-1} (rpm)

Idle mixture

1. Adjust the fuel mixture by turning the pilot screw clockwise until you hear the engine miss or decrease in speed, then counterclockwise until the engine again misses or decreases in speed. Set the pilot screw exactly between these two extreme positions.

   From a fully closed position, the correct setting (between extremes of rich and lean) will be approximately:

   1 3/4 turns

2. If the idle speed changes after adjusting fuel mixture, readjust the idle speed by turning the throttle stop screw.

Drive Chain

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

The service life of the drive chain is dependent upon proper lubrication and adjustment. Poor maintenance can cause premature wear or damage to the drive chain and sprockets.

The drive chain should be checked and lubricated as part of the Pre-ride Inspection (page 33). Under severe usage, or when the motorcycle is ridden in unusually dusty or muddy areas, more frequent maintenance will be necessary.

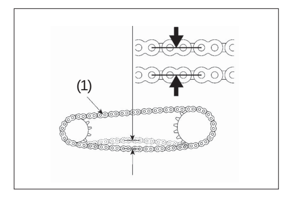
Inspection

1. Turn the engine off, raise the rear wheel off the ground by placing a support under the engine, and shift the transmission into neutral.

2. Check slack in the lower drive chain run midway between the sprockets.

   Drive chain slack should be adjusted to allow the following vertical movement by hand:

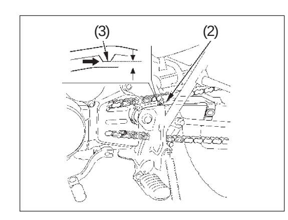
   35 – 45 mm (1.37 – 1.77 in)



(1) Drive chain

3. Rotate the rear wheel. Stop. Check the drive chain slack. Repeat this procedure several times. Drive chain slack should remain constant. If the chain is slack only in certain sections, some links are kinked and binding. Binding and kinking can frequently be eliminated by lubrication.
4. Check for drive chain guide (2) wear. If the guide recess reaches the wear limit (3), the guide must be replaced.

   Maximum recess depth: 3 mm (0.12 in)



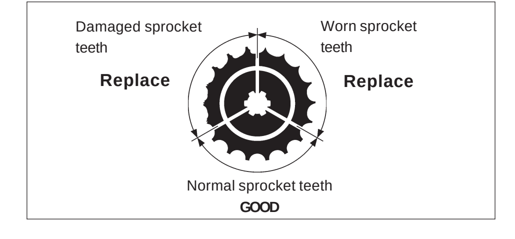
(2) Drive chain guide
(3) Wear limit

5. Rotate the rear wheel. Stop and place it on its side stand. Inspect the drive chain and sprockets for any of the following conditions:

   DRIVE CHAIN
   * Damaged rollers
   * Loose pins
   * Dry or rusted links
   * Kinked or binding links
   * Excessive wear
   * Improper adjustment
   * Damaged or missing O-rings

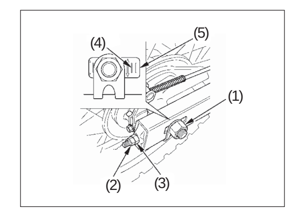
   SPROCKETS
   * Excessively worn teeth
   * Broken or damaged teeth

A drive chain with damaged rollers, loose pins, or missing O-rings must be replaced. A chain which appears dry, or shows signs of rust, requires supplementary lubrication. Kinked or binding links should be thoroughly lubricated and worked free. If links cannot be freed, the chain must be replaced.



Adjustment

Drive chain slack should be checked and adjusted, if necessary, every 1,000 km (600 miles). When operated at sustained high speeds or under conditions of frequent rapid acceleration, the chain may require more frequent adjustment.



(1) Rear axle nut
(2) Lock nut
(3) Drive chain adjusting nut
(4) Index mark
(5) Rear edge of adjusting slot

If the drive chain requires adjustment, the procedure is as follows:

1. Place the motorcycle on its side stand with the transmission in neutral and the ignition switch off.
2. Loosen the rear axle nut (1).
3. Loosen the lock nuts (2).
4. Turn both adjusting nuts (3) an equal number of turns until the correct drive chain slack is obtained. Turn the adjusting nuts clockwise to tighten the chain, or counterclockwise to provide more slack. Adjust the chain slack at a point midway between the drive sprocket and the rear wheel sprocket. Rotate the rear wheel and recheck slack at other sections of the chain.
   Chain slack should be:
   35 – 45 mm (1.37 – 1.77 in)
5. Check rear axle alignment by confirming the chain adjuster index marks (4) against the rear edge (5) of the adjusting slots.
   Both left and right marks should correspond. If the axle is misaligned, turn the left or right adjusting nut until the marks correspond on the rear edge of the adjusting slots and recheck chain slack.
6. Tighten the rear axle nut to:
   88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)

If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.

7. Tighten the adjusting nuts lightly, then tighten the lock nuts by holding the adjusting nuts with a spanner.
8. Recheck drive chain slack.
   Rear brake pedal free play is affected when repositioning the rear wheel to adjust drive chain slack. Check rear brake pedal free play and adjust as necessary (page 20).

Wear inspection

Check the chain wear label when adjusting the chain. If the red zone (6) on the label aligns with the arrow mark (7) on the chain adjuster plates after the chain has been adjusted to the proper slack, the chain is excessively worn and must be replaced. The proper slack is:

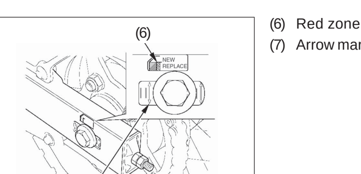
35 – 45 mm (1.37 – 1.77 in)

Damage to the bottom part of the frame may be caused by excessive drive chain slack of more than:

60 mm (2.4 in)

Replacement chain

D.I.D. 520VC5–108



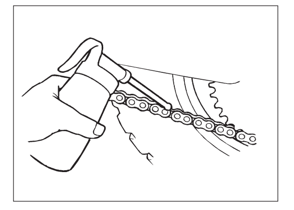
(6) Red zone
(7) Arrow mark

Lubrication and cleaning

Lubricate every 1,000 km (600 miles) or sooner if chain appears dry.

The drive chain on this motorcycle is equipped with small O-rings between the link plates. These O-rings retain grease inside the chain to improve its service life.

The O-rings in this chain can be damaged by steam cleaning, high pressure washers, and certain solvents. Clean the side surfaces of the chain with a dry cloth. Do not brush the rubber O-rings. Brushing will damage them. Wipe dry and lubricate only with SAE 80 or 90 gear oil. Commercial chain lubricants may contain solvents which could damage the rubber O-rings.



Front and Rear Suspension Inspection

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

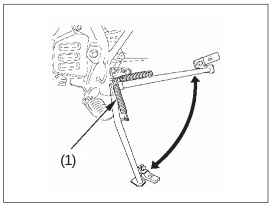
1. Check the fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth and there must be no oil leakage.
2. Swingarm bearings should be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on the side stand. Free play indicates worn bearings.
3. Carefully inspect all front and rear suspension fasteners for tightness.

Side Stand

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

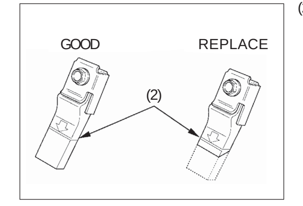
Check the side stand spring (1) for damage and loss of tension, and the side stand assembly for freedom of movement.

If the side stand is squeaky or stiff, clean the pivot area and lubricate the pivot bolt with clean engine oil.



(1) Side stand spring

Check the rubber pad for deterioration and wear. Replace if wear extends to the wear line (2). Check the side stand assembly for freedom of movement. If parts must be replaced, please contact your Honda dealer.



(2) Wear line

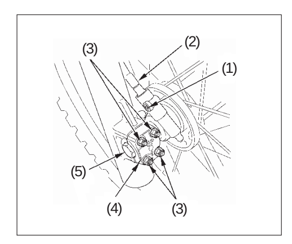
Wheel Removal

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

Front Wheel Removal

1. Raise the front wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Remove the attaching screw (1) and disconnect the speedometer cable (2).
3. Remove the front axle holder nuts (3) and the front axle holder (4).
4. Unscrew the axle (5). Remove the wheel.

Do not depress the brake lever when the wheel is off the motorcycle. The caliper piston will be forced out of the cylinder with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your Honda dealer for this service.



(1) Attaching screw
(2) Speedometer cable
(3) Axle holder nuts
(4) Front axle holder
(5) Axle

Installation notes

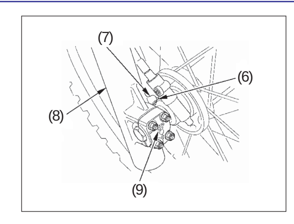
- Reverse the removal procedure.
- Position the front wheel between the fork legs and insert the axle from the right side, through the wheel hub and left fork leg.
- Make sure that the lug (6) on the speedometer gearbox is located behind the lug (7) on the right fork leg (8).
- Tighten the axle to the specified torque.

  Front axle torque:

  59 N·m (6.0 kgf·m, 43 lbf·ft)
- Install the axle holder with the UP mark (9) upward and tighten the upper holder nuts to the specified torque first, then tighten the lower holder nuts to the same torque.

  Axle holder nut torque:

  12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)
- After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

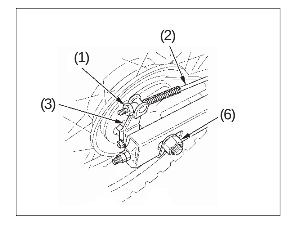


(6) Lug
(7) Lug
(8) Right front fork
(9) UP mark

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

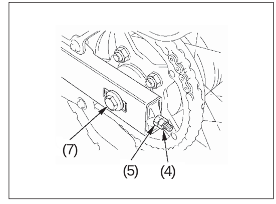
Rear Wheel Removal

1. Raise the rear wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Remove the rear brake adjusting nut (1) and disconnect the brake rod (2) from the brake arm (3).



(1) Adjusting nut
(2) Brake rod
(3) Brake arm
(6) Rear axle nut

3. Loosen the drive chain lock nuts (4) and adjusting nuts (5).
4. Remove the rear axle nut (6).
5. Pull out the rear axle (7).
6. Remove the drive chain from the drive sprocket by pushing the rear wheel forward.
7. Remove the rear wheel.



(4) Lock nut
(5) Adjusting nut
(7) Rear axle

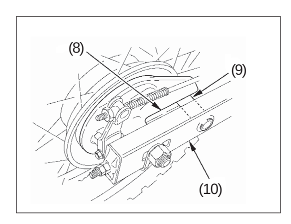
Installation notes

- Reverse the removal procedure.
- Make sure that the lug (8) on the swingarm is located in the slot (9) in the brake panel (10).
- Tighten and torque the following nut:

  Axle nut torque:

  88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)
- Adjust the brake (page 20) and drive chain (page 53).
- Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake pedal is released.

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.



(8) Lug
(9) Slot
(10) Brake panel

Brake Pad Wear

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

Brake pad wear depends upon the severity of usage, the type of riding, and road conditions. (Generally, the pads will wear faster on wet and dirty roads.)

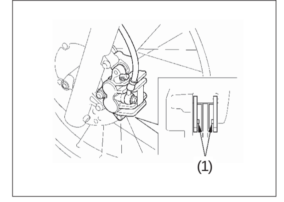
Inspect the pads at each regular maintenance interval (page 43).

Front Brake

Check the cutout (1) in each pad.

If either pad is worn to the cutout, replace both pads as a set. See your Honda dealer for this service.

FRONT BRAKE



(1) Cutouts

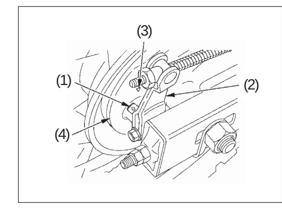
Brake Shoe Wear

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

The rear brake is equipped with a brake wear indicator.

When the brake is applied, an arrow (1) attached to the brake arm (2) moves toward a reference mark (3) on the brake panel (4). If the arrow aligns with the reference mark on full application of the brake, the brake shoes must be replaced. See your Honda dealer for this service.

REAR BRAKE



(1) Arrow
(2) Brake arm
(3) Reference mark
(4) Brake panel

Brake Lining and Drum Cleaning

The rear brake linings and drum must be cleaned at each 3,000 km (1,800 mi) of use. For safety reasons, this service must be performed by a Honda dealer.

⚠ WARNING

If the linings and drum are not cleaned within the proper period, the rear brake efficiency will be decreased.

Whenever there is a need to perform adjustments or repairs in the brake system, go to your Honda dealer, which is equipped with original parts, essential for the motorcycle safety.

Battery

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

If the motorcycle is operated with insufficient battery electrolyte, sulfation and battery plate damage will occur.

If rapid loss of electrolyte is experienced, or if your battery seems to be weak, causing slow starting or other electrical problems, see your Honda dealer.

⚠ WARNING

The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive and poisonous.

Contact with skin or eyes may cause severe burns. Wear protective clothing and a face shield when working near the battery.

If electrolyte gets in your eyes, flush with water for least 15 minutes and call a physician immediately.

If electrolyte gets on your skin, flush with water and call a physician immediately.

If swallowed, drink large quantities of water or milk. Call a physician immediately.

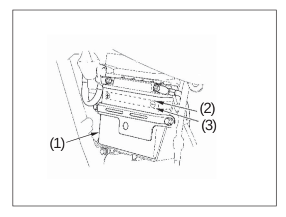
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.

Battery Electrolyte

The battery (1) is behind the right side cover. Remove the right side cover (page 31).

Check the electrolyte level with the motorcycle in an upright position on level ground. The electrolyte level must be maintained between the UPPER (2) and LOWER (3) level marks on the battery case.

If the electrolyte level is low, remove the filler caps. Carefully add distilled water to upper level mark, using a small syringe or plastic funnel.



(1) Battery
(2) UPPER level
(3) LOWER level

NOTICE

Battery fluid is highly corrosive and can damage metal or painted surfaces. Use care when adding distilled water.

Filling the battery above the UPPER level line may cause the electrolyte to overflow, resulting in corrosion to engine or frame parts. Immediately wash off any spilled electrolyte.

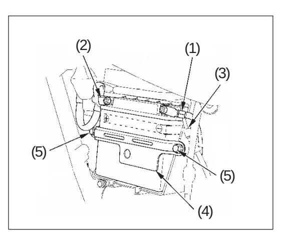
When checking battery fluid level, or adding distilled water, make sure the breather tube is connected to the battery breather outlet. The battery breather tube must be routed as shown on the label. Do not bend or twist the breather tube.

NOTICE

A bent or kinked breather tube may pressurize the battery and damage its case.

Battery Removal

1. Remove the right side cover (page 31).
2. Disconnect the negative (–) terminal lead (1) from the battery first, then disconnect the positive (+) terminal lead (2).
3. Disconnect the battery breather tube (3).
4. Remove the bolts (5) and battery holder (4).
5. Pull out the battery.



(1) Negative (–) terminal lead
(2) Positive (+) terminal lead
(3) Battery breather tube
(4) Battery holder
(5) Bolts

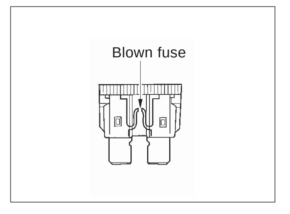
Fuse Replacement

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

When frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. See your Honda dealer for repair.

NOTICE

Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or a fire may result, causing a dangerous loss of lights or engine power.



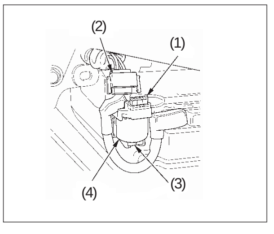
Main fuse

The fuse (1) is located behind the right side cover.

The specified fuse is: **15 A**

1. Remove the right side cover (page 31).
2. Disconnect the wire connector (2) of the starter magnetic switch.
3. Pull out the old fuse and install a new fuse.

   The spare main fuse (3) is located under the starter magnetic switch (4).
4. Reconnect the connector and install the right side cover.



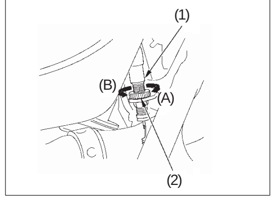
(1) Fuse
(2) Wire connector
(3) Spare fuse
(4) Starter magnetic switch

Stoplight Switch Adjustment

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

Check the operation of the stoplight switch (1) at the right side behind the engine from time to time.

Adjustment is done by turning the adjusting nut (2). Turn the nut in the direction (A) if the switch operates too late and in direction (B) if the switch operates too soon.



(1) Stoplight switch
(2) Adjusting nut

Bulb Replacement

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

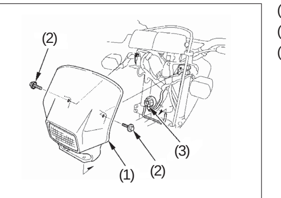
The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remain hot for a while after it is turned OFF. Be sure to let it cool down before servicing.

The lighting equipment is not legal for highway use. Do not operate this motorcycle on public streets, roads or highways.

- Do not use bulbs other than that specified.
- After installing a new bulb, check that the light operates properly.

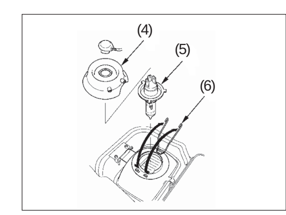
Headlight Bulb

1. Remove the front visor (1) by removing the bolts (2).
2. Disconnect the connector (3).
3. Remove the seat rubber (4).
4. Remove the headlight bulb (5) while pressing down on the pin (6).



(1) Front visor
(2) Bolts
(3) Connector

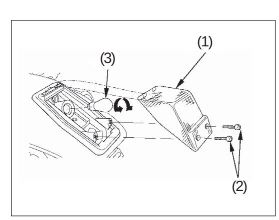
5. Install a new bulb in the reverse order of removal.



(4) Seat rubber
(5) Headlight bulb
(6) Pin

Stop/Taillight Bulb

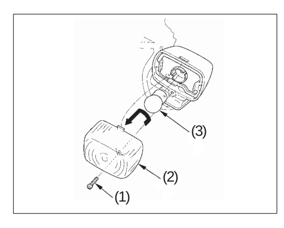
1. Remove the taillight lens (1) by removing the two screws (2).
2. Slightly press the bulb (3) and turn it counterclockwise.
3. Install a new bulb in the reverse order of removal.



(1) Taillight lens
(2) Screws
(3) Bulb

Front/Rear Turn Signal Bulb

1. Remove the screw (1) and remove the turn signal lens (2).
2. Slightly press the bulb (3) and turn it counterclockwise.
3. Install a new bulb in the reverse order of removal.



(1) Screw
(2) Turn signal lens
(3) Bulb

CLEANING

Clean your motorcycle regularly to protect the surface finishes and inspect for damage, wear and oil leakage.
Avoid cleaning products that are not specifically designed for motorcycle or automobile surfaces. They may contain harsh detergents or chemical solvents that could damage the metal, paint, and plastic on your motorcycle.
If your motorcycle is still warm from recent operation, give the engine and exhaust system time to cool off.
We recommend avoiding the use of high pressure water spray (typical in coin-operated car washes).

NOTICE

High pressure water (or air) can damage certain parts of the motorcycle.

Washing the Motorcycle

1. Rinse the motorcycle thoroughly with cool water to remove loose dirt.
2. Clean the motorcycle with a sponge or soft cloth using cool water. Avoid directing water to muffler outlets and electrical parts.
3. Clean the plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water. Take care to keep brake fluid or chemical solvents off the motorcycle. They will damage the plastic and painted surfaces.
4. After cleaning, rinse the motorcycle thoroughly with plenty of clean water. Strong detergent residue can corrode alloy parts.
5. Dry the motorcycle, start the engine, and let it run for several minutes.
6. Test the brakes before riding the motorcycle. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.
7. Lubricate the drive chain immediately after washing and drying the motorcycle.

Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the motorcycle. Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

Finishing Touches

After washing your motorcycle, consider using a commercially-available spray cleaner/polish or quality liquid or paste wax to finish the job. Use only a non-abrasive polish or wax made specifically for motorcycles or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions on the container.

If a surface on your motorcycle is chipped or scratched, your Honda dealer has touch-up paint to match your motorcycle’s colour. Be sure to use your motorcycle’s colour code (page 45) when you buy touch-up paint.

Removing Road Salt

The salt contained in the road surface freezing prevention medicine which a road was sprayed with in winter, and the seawater becomes the cause which rust occurs in. Wash your motorcycle by the following point after it runs through such a place.

1. Clean the motorcycle using cool water (page 67).

Do not use warm water. This worsens the effect of the salt.

2. Dry the motorcycle and the surface of the metal is protected with the wax.

STORAGE GUIDE

Extended storage, such as for winter, requires that you take certain steps to reduce the effects of deterioration from non-use of the motorcycle. In addition, necessary repairs should be made BEFORE storing the motorcycle; otherwise, these repairs may be forgotten by the time the motorcycle is removed from storage.

Storage

1. Change the engine oil and clean the oil strainer screen.
2. Empty the fuel tank into an approved petrol container using a commercially available hand siphon or an equivalent method. Spray the inside of the tank with an aerosol rust-inhibiting oil.

   Reinstall the fuel fill cap on the tank.

If storage will last more than one month, carburetor draining is very important, to assure proper performance after storage.

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- **Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.**
- **Refuel only outdoors.**
- **Wipe up spills immediately.**

3. To prevent rusting in the cylinder, perform the following:
   - Remove the spark plug cap from the spark plug. Using tape or string, secure the cap to any convenient plastic body part so that it is positioned away from the spark plug.
   - Remove the spark plug from the engine and store it in a safe place. Do not connect the spark plug to the spark plug cap.
   - Pour a tablespoon (15 – 20 cm^3) of clean engine oil into the cylinder and cover the spark plug hole with a piece of cloth.
   - Crank the engine several times to distribute the oil.
   - Reinstall the spark plug and spark plug cap.
4. Remove the battery. Store in an area protected from freezing temperatures and direct sunlight. Slow charge the battery once a month.
5. Wash and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces. Coat chrome with rustinhibiting oil.
6. Lubricate the drive chain (page 54).
7. Inflate the tyres to their recommended pressures. Place the motorcycle on blocks to raise both tyres off the ground.
8. Cover the motorcycle (don’t use plastic or other coated materials) and store in an unheated area, free of dampness with a minimum of daily temperature variation. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

Removal from Storage

1. Uncover and clean the motorcycle.
2. Change the engine oil if more than 4 months have passed since the start of storage.
3. Check the battery electrolyte level and charge the battery as required. Install the battery.
4. Drain any excess aerosol rust-inhibiting oil from the fuel tank. Fill the fuel tank with fresh petrol.
5. Perform all Pre-ride Inspection checks (page 33).

   Test ride the motorcycle at low speeds in a safe riding area away from traffic.

SPECIFICATIONS

Item		
Dimensions		
Overall length		2,093 mm (82.40 in)
Overall width		830 mm (32.67 in)
Overall height		1,143 mm (45.00 in)
Wheelbase		1,389 mm (54.68 in)
Seat height		825 mm (32.48 in)
Weight		
Dry weight		122.9 kg (271 lbs)
Capacities		
Engine oil	For oil change	1.1 ℓ (1.2 US qt, 1.0 Imp qt)
	After disassembly	1.4 ℓ (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
Fuel tank		8.5 ℓ (2.25 US gal, 1.87 Imp gal)
Fuel tank reserve supply		0.6 – 0.8 ℓ (0.15 – 0.21 US gal, 0.13 – 0.17 Imp gal)
Passenger capacity		Rider and one passenger
Maximum load capacity		153 kg (337 lbs) (including rider, passenger and load)

ENGINE

Item		
Type		4-stroke, air-cooled, overhead camshaft (OHC), gasoline
Cylinder number and arrangement		Single cylinder, inclined 15° regarding the vertical position
Bore and stroke		63.5 x 62.2 mm (2.50 x 2.44 in)
Displacement		196.9 cm^3 (12.01 cu-in)
Compression ratio		9.0:1
Maximum horsepower		17 HP @ 8,000 min^{-1} (rpm) (at the crankshaft)
Maximum torque		1.72 kgf.m @ 6.500 min^{-1} (rpm) (at the crankshaft)
Spark plug	Standard	DP8EA – 9 (NGK)
	For cold climate (below 5°C, 41°F)	DP7EA – 9 (NGK)
Spark plug gap		0.8 – 0.9 mm (0.031 – 0.035 in)
Valve clearance	intake/exhaust	0.10 mm (0.004 in)
Idle speed		1,400 ± 100 min^{-1} (rpm)

FRAME AND SUSPENSION

Item		
Caster		26°23'
Trail		95 mm (3.7 in)
Front tyre	(size)	2.75–21 45R
	(brand model)	PIRELLI MT40
Rear tyre	(size)	4.10–18 60R
	(brand model)	PIRELLI MT40
Front suspension		Hydraulic telescopic fork
Rear suspension		PRO-LINK
Front brake		Disc brake, hydraulically actuated
Rear brake		Drum (internal expanding shoes)

TRANSMISSION

Item		
Type		5 speed, constant mesh
Clutch		Wet multi-plate type
Gearshifting system		Left foot-operated pedal return system
Primary reduction		3.090
Transmission ratio	1st	2.769
	2nd	1.722
	3rd	1.263
	4th	1.000
	5th	0.851
Final reduction		3.230

ELECTRICAL SYSTEM

Item	
Battery	12V – 7Ah
Starting system	Electric starter
Ignition system	CDI
Generator	0.125 kW/5,000 rpm
Fuse	15 A

LIGHTING SYSTEM

Item	
Headlight (high/low beam)	12V – 35/35W
Position light//stoplight	12V – 5/21W
Front/rear turn signal lights	12V – 10W x 4
Speedometer light	12V – 3.4W
Neutral indicator light	12V – 3.4W
Turn signal indicator light	12V – 3.4W
High beam indicator light	12V – 1.7W



XL200

D2203-MAN-0443